



Etude de circulation et de stationnement à Nangis

Phase 1 - Diagnostic & Phase 2 - Tests de scénarios d'aménagement



1. Enquêtes de circulation réalisées

- Recueil et dispositifs mis en place lors de phase diagnostic
- Trafic Journalier
- Trafic de référence aux Heures de Pointe
- Fonctionnement actuel des principaux carrefours
- Enquêtes de stationnement réalisées

2. Modélisation Etat Actuel

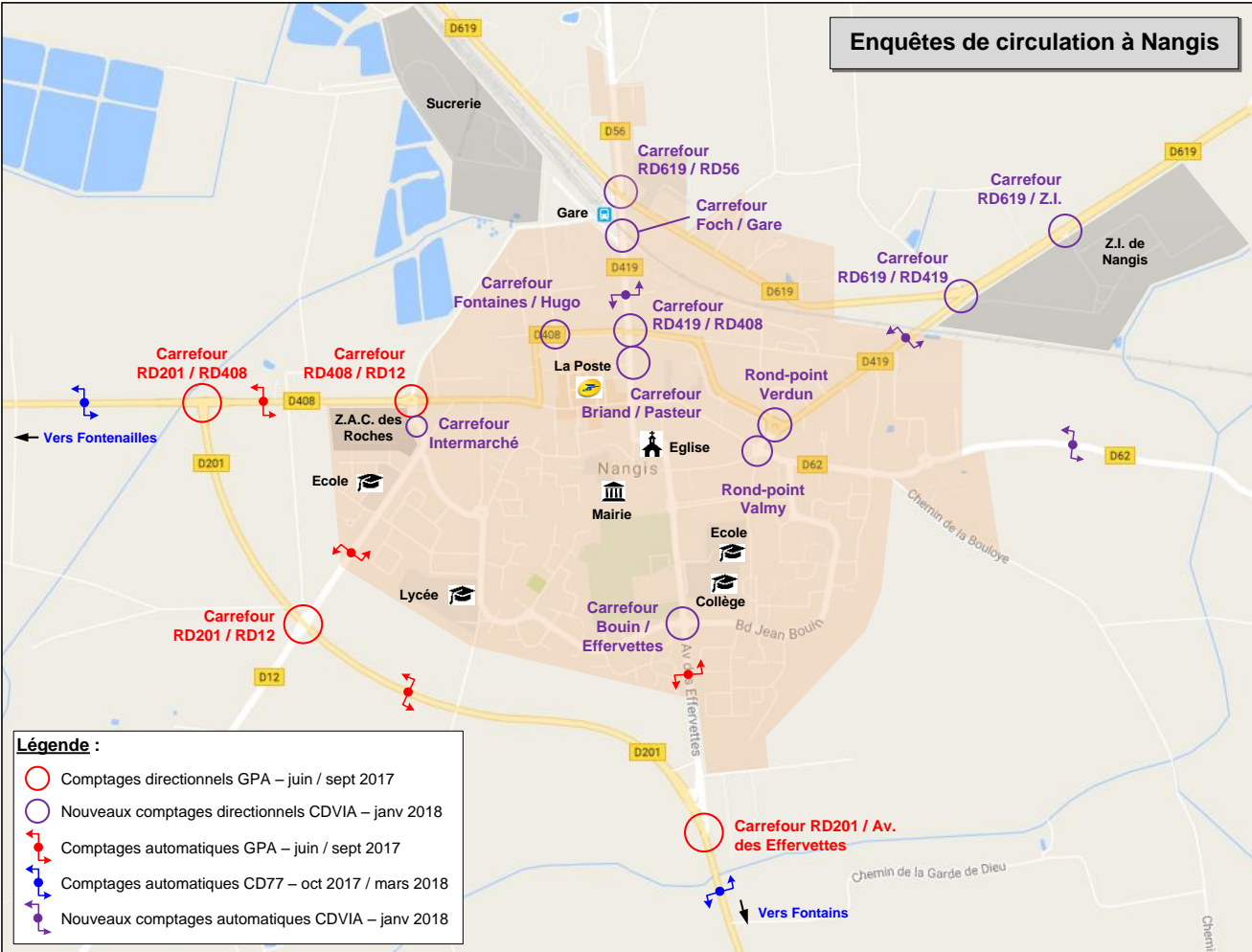
3. Analyse Prospective

- Projets retenus
- Evolution des trafics à schéma de circulation constant
- Impact sur les trafics du schéma de circulation testé en **Solution 1**
- Impact sur les trafics du schéma de circulation testé en **Solution 2**
- Impact sur les trafics du schéma de circulation testé en **Solution 3**
- Impact sur les trafics du schéma de circulation testé en **Solution 3b**

1. Rappel des enquêtes de circulation

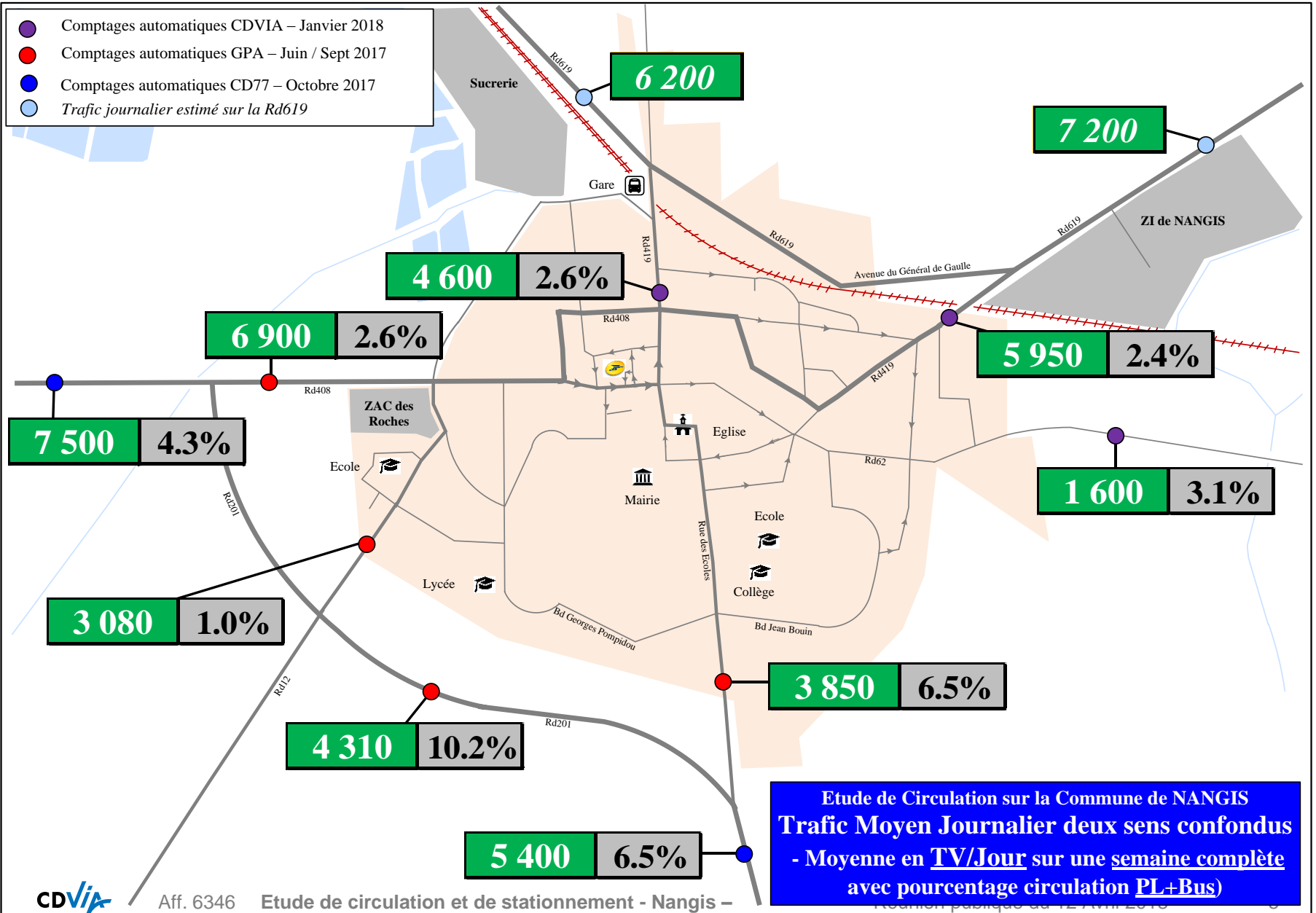
1.1 Recueil et dispositifs mis en place lors de phase diagnostic

- Localisation des données de comptages routiers



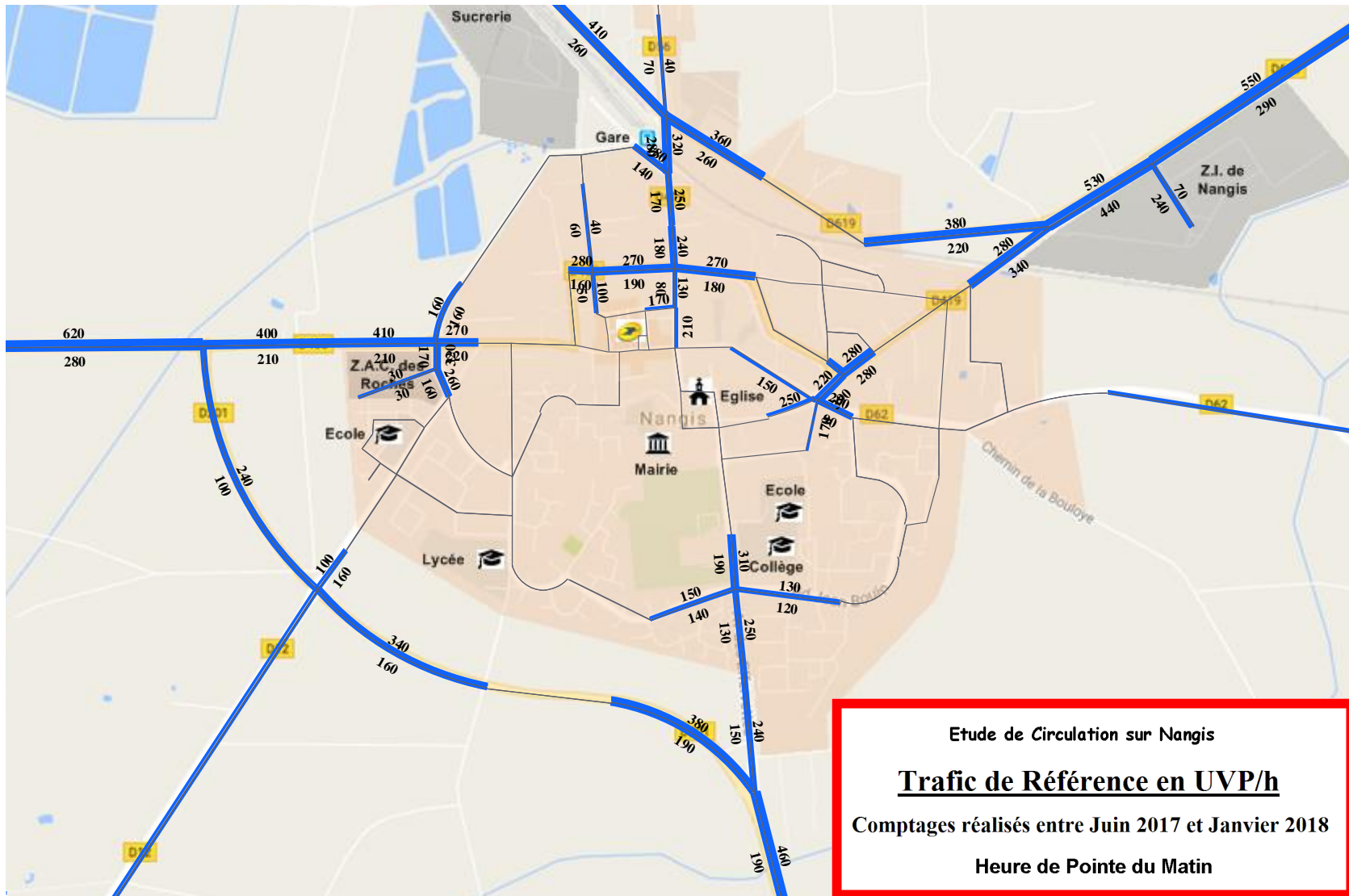
- **Données GPA disponibles** (juin / sept 2017)
 - 4 carrefours sur Rd201 et Rd408
 - 4 sections (Rd408, Rd12, Rd201 et Av. Effervettes)
- **Données CD77 disponibles** (oct. 2017 / mars 2018)
 - 2 sections (Rd408 Ouest et Rd201 Sud)
- **Comptages directionnels sur 11 carrefours** aux heures de pointe du matin (7h-9h) et du soir (17h-19h)
 - ⇒ Mardi 9 janvier 2018
- **Comptages automatiques sur 3 sections** durant une semaine complète en janvier 2018

1.2 Trafic Journalier (TV/Jour deux sens confondus avec % PL)



1.3 Niveaux des trafics horaires observés (Comptages directionnels)

- Résultats des enquêtes à l'Heure de Pointe du Matin (HPM) UVP : Unité de Véhicule Particulier (VL = 1 ; PL = 2)
comptages arrondis à 10

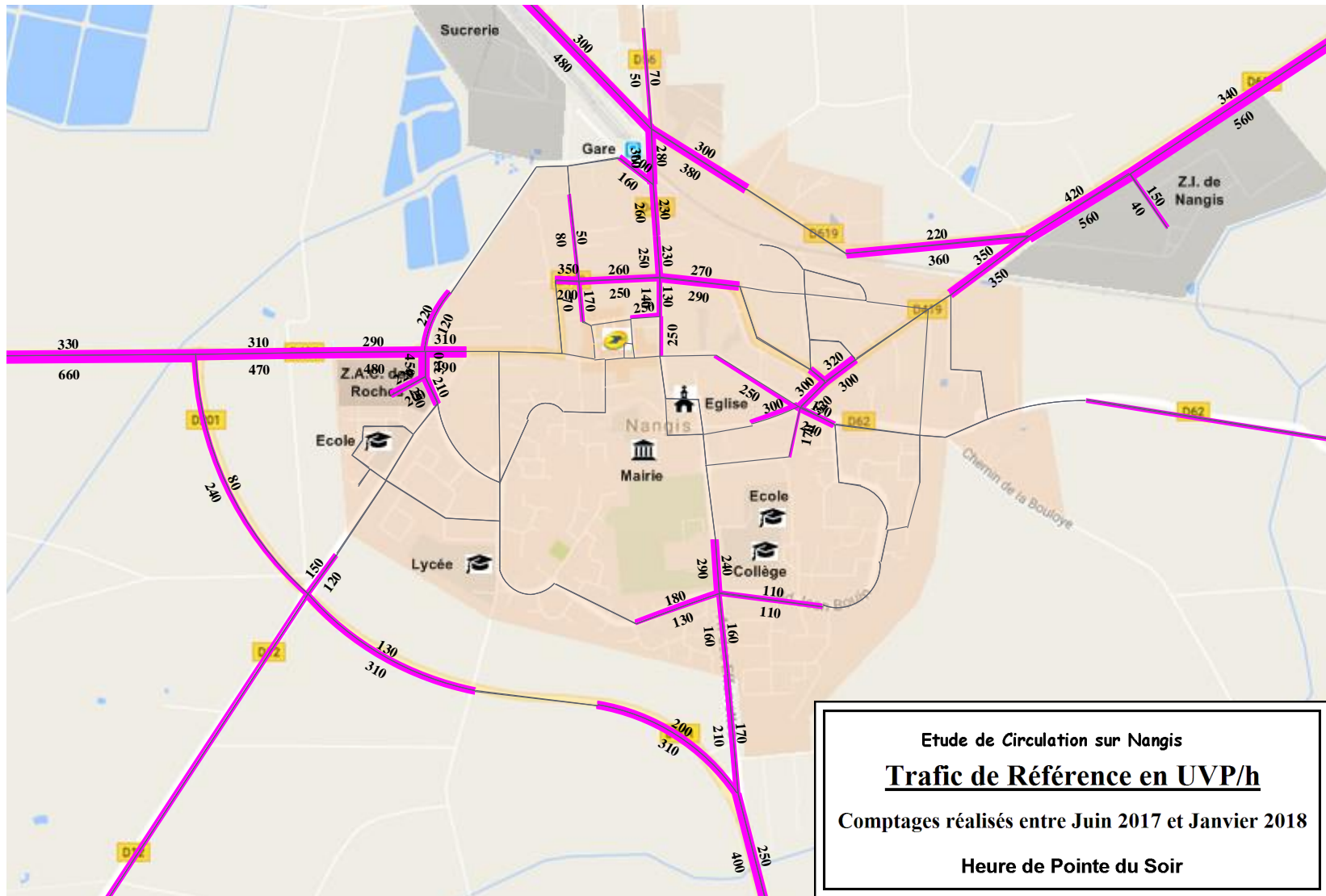


Etude de Circulation sur Nangis
Trafic de Référence en UVP/h
Comptages réalisés entre Juin 2017 et Janvier 2018
Heure de Pointe du Matin

1.3 Niveaux des trafics horaires observés (Comptages directionnels)

Résultats des enquêtes à l'Heure de Pointe du Soir (HPS)

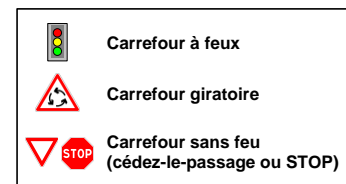
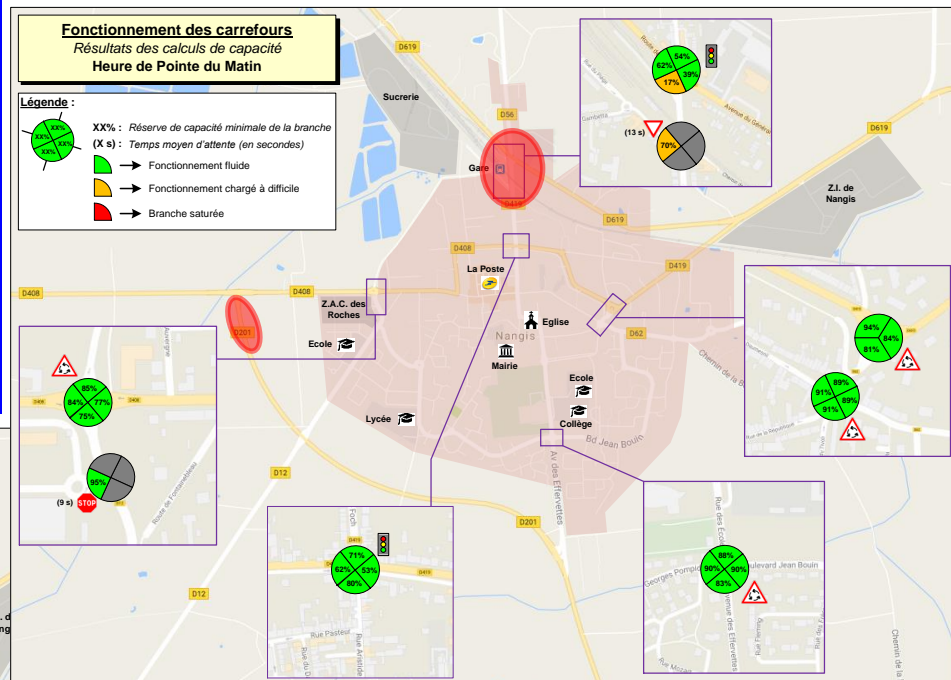
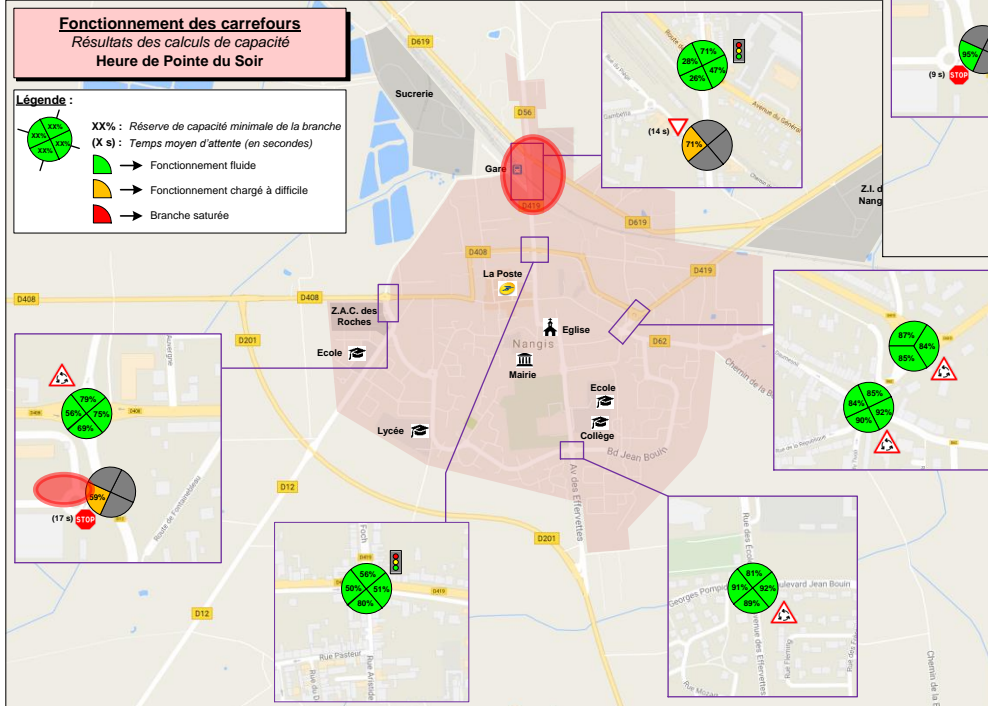
UVP : Unité de Véhicule Particulier (VL = 1 ; PL = 2)
comptages arrondis à 10



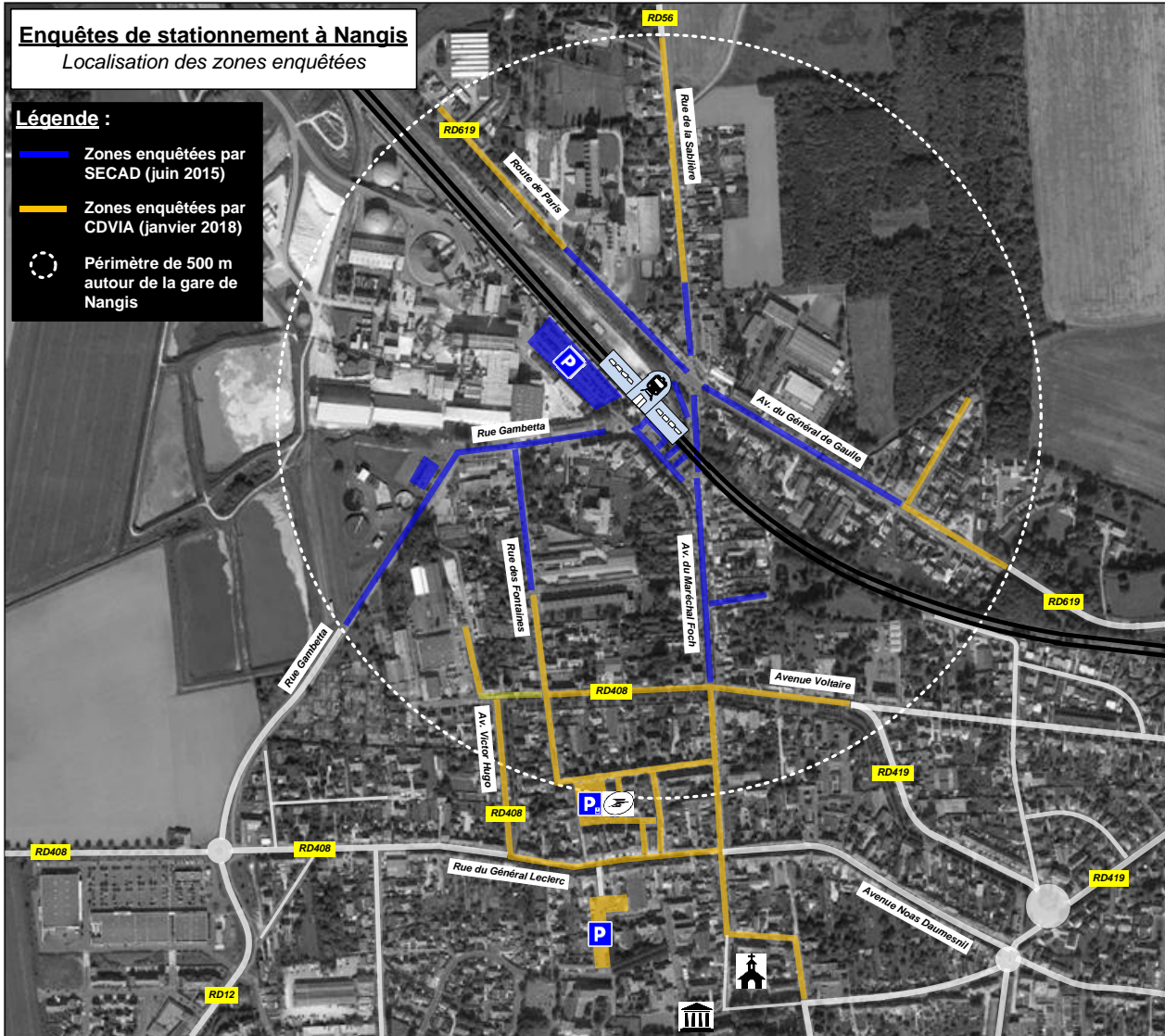
1.4 Fonctionnement actuel des principaux carrefours aux H.P.

Circulation globalement fluide sur l'ensemble de la Ville avec quelques difficultés observées aux H.P. sur :

- Mal Foch / Artur Young (Franchissement voies SNCF) et à l'approche du carrefour à feux sur la Rd619
- Rue A. Briand sur section à double sens (conflit avec stationnement)
- Sortie de la zone commerciale des Roches (HPS)
- Le matin ralentissement sur la Rd201 à l'approche de la Rd408
- Sur la déviation Sud, vitesses élevées sur la Rd201 rendant difficile traversée du carrefour avec la Rd12



1.5 Stationnement : Dispositif et données existantes



Données reprises de l'étude Transamo / Secad de mars 2016

- Périmètre enquêté de 370 m autour de la gare (juin 2015 – offre de plus 605 places)

Nouveaux relevés de stationnement réalisés sur la journée du **mardi 9 janvier 2018**

- Périmètre complémentaire à **500 m** autour de la gare (secteur 1 au Nord de 55 places et secteur 2 avec offre de 208 places)
- Secteur centre-ville : secteur 3 couvrant place Dupont-Perrot, rue du commerce, Leclerc, Poterie – offre de 325 places

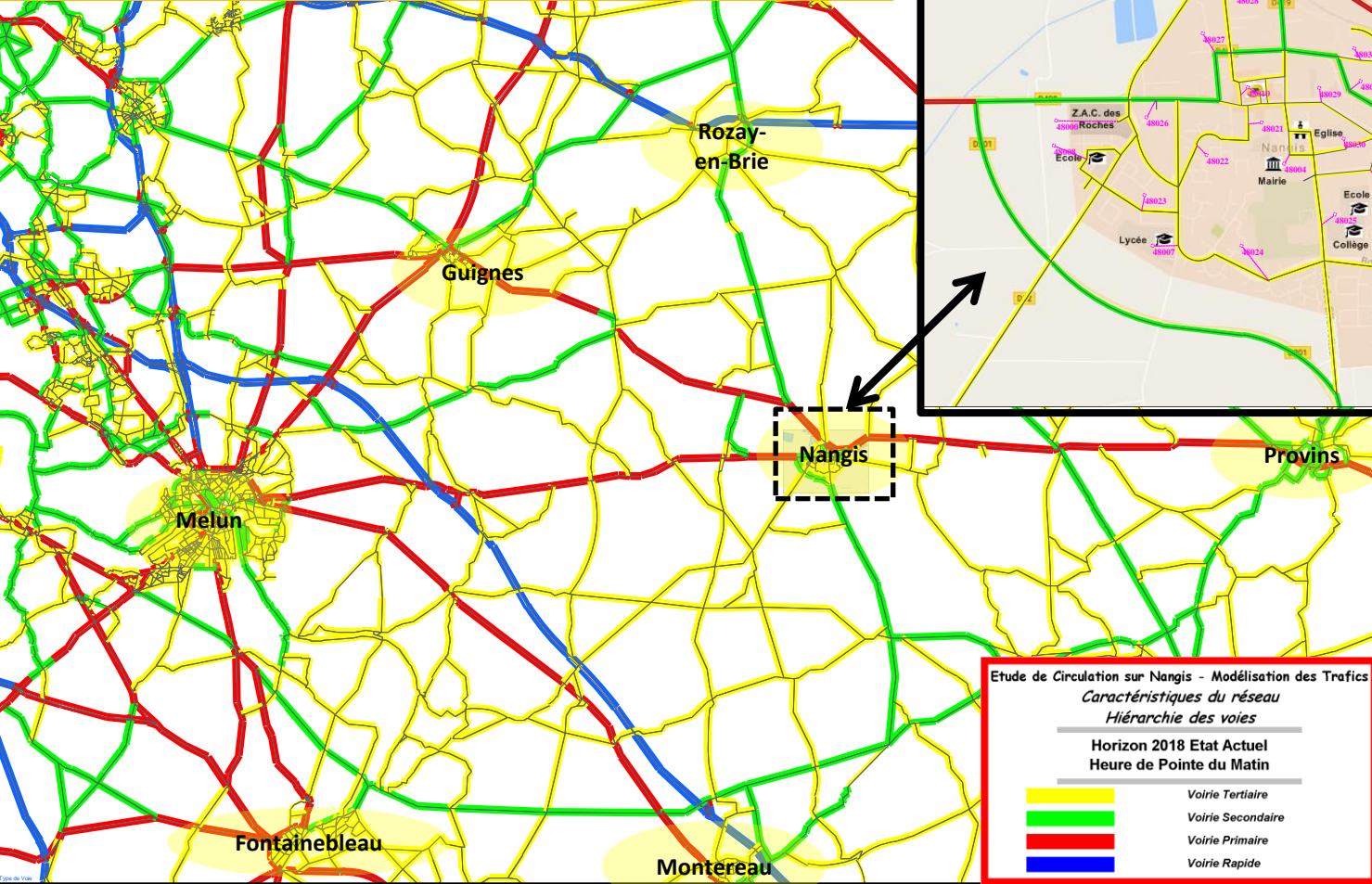
Enquêtes réalisées par relevés partiels des plaques minéralogiques sur 8 périodes d'un jour ouvré :
6h / 8h / 10h / 12h /
14h / 16h / 18h / 20h

2. Modélisation Etat Actuel

2.1. Modèle de simulation de trafic statique

- Aperçu du réseau routier départemental et détail modélisation sur Nangis

Mise en place d'un modèle de trafic aux heures de pointe prenant en compte l'ensemble du réseau routier francilien.
 Présentation du réseau routier modélisé entre Melun et Provins avec détail sur Nangis (Zonage de la génération de trafic sur les différents quartiers).



Etude de Circulation sur Nangis - Modélisation des Trafics
 Caractéristiques du réseau
 Hiérarchie des voies
 Horizon 2018 Etat Actuel
 Heure de Pointe du Soir

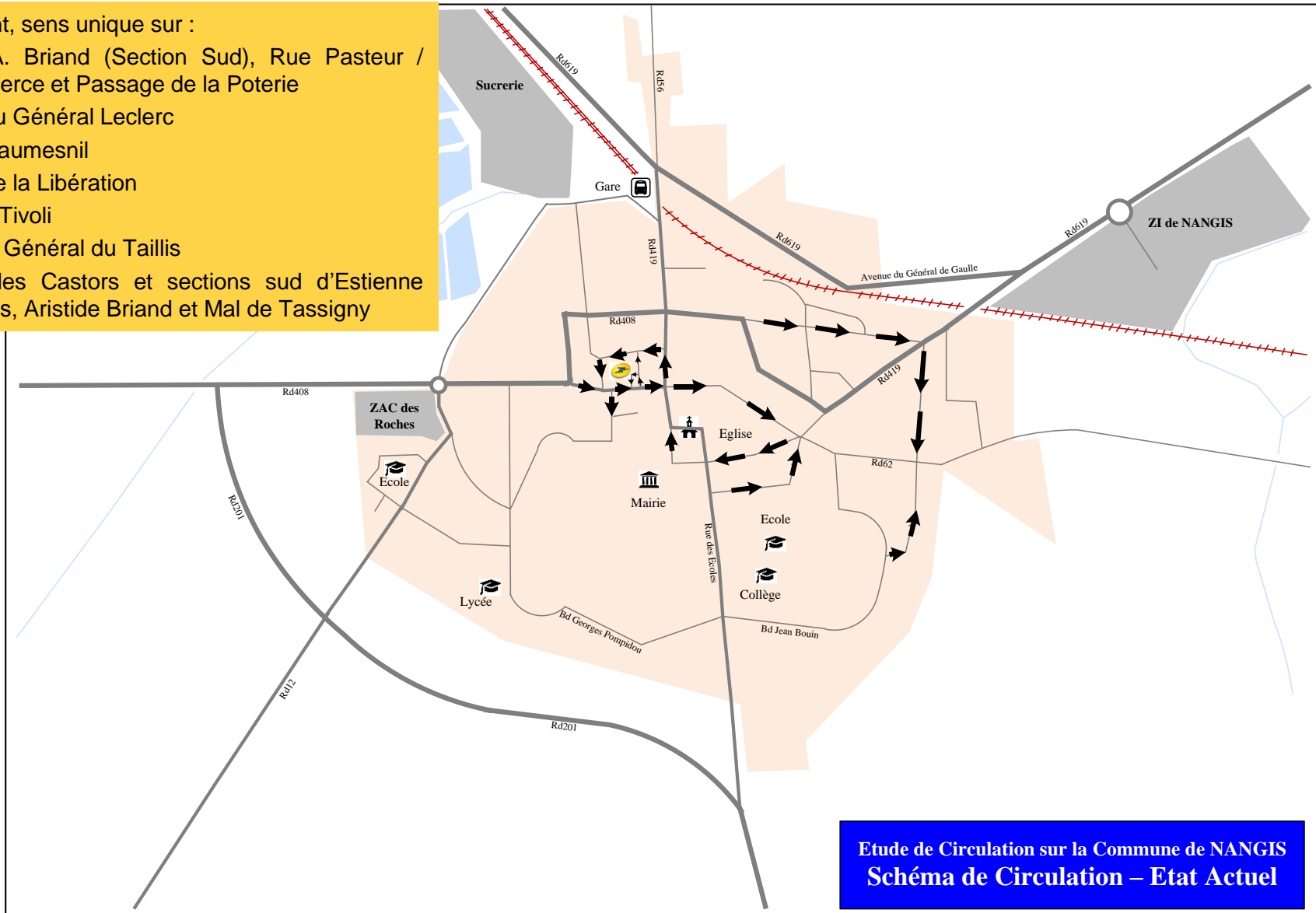
Yellow line	Voie Tertiaire
Green line	Voie Secondaire
Red line	Voie Primaire
Blue line	Voie Rapide

Etude de Circulation sur Nangis - Modélisation des Trafics
 Caractéristiques du réseau
 Hiérarchie des voies
 Horizon 2018 Etat Actuel
 Heure de Pointe du Matin

Yellow line	Voie Tertiaire
Green line	Voie Secondaire
Red line	Voie Primaire
Blue line	Voie Rapide

2.2. Schéma de Circulation – Etat actuel

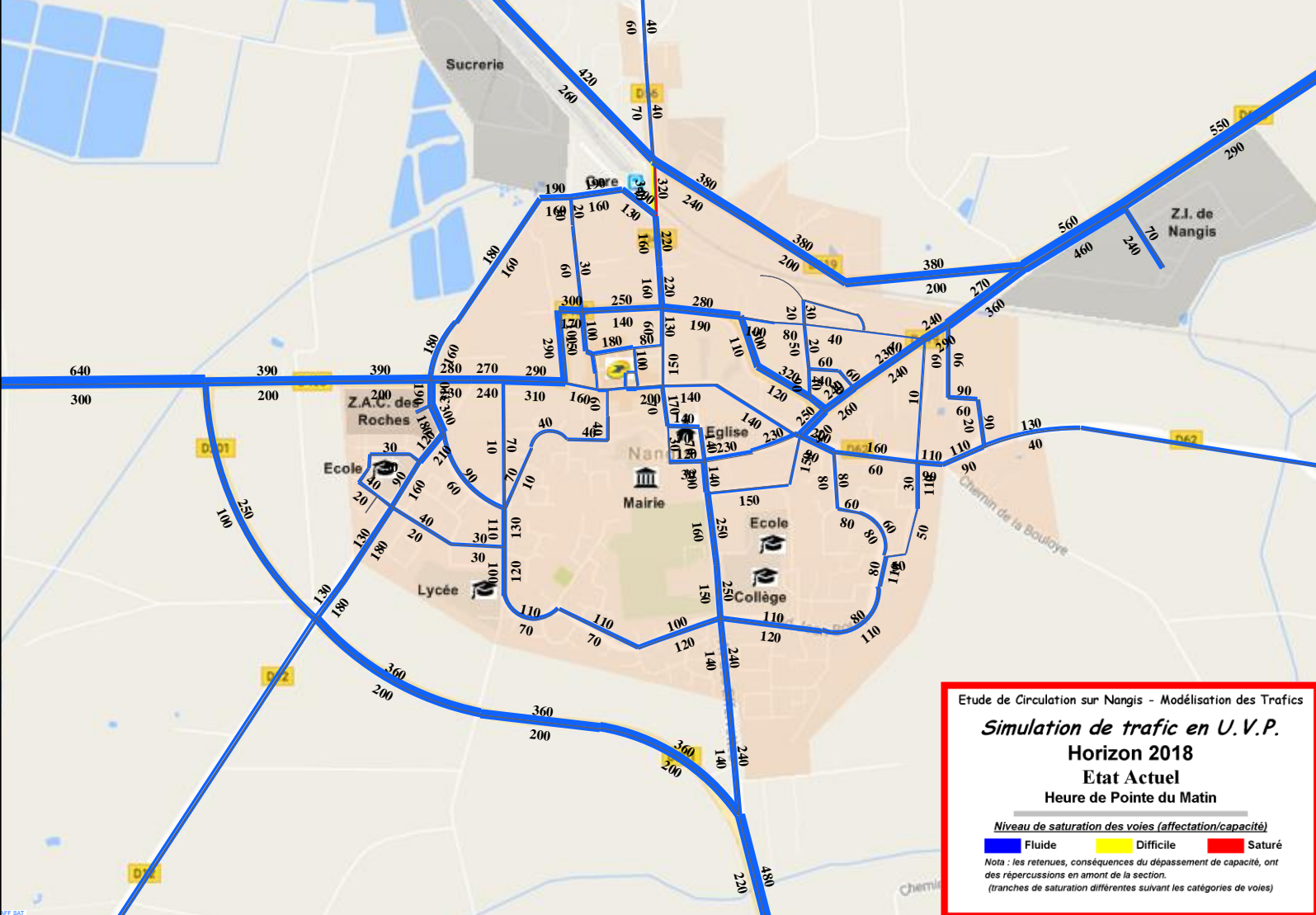
- Actuellement, sens unique sur :
- ✓ Rue A. Briand (Section Sud), Rue Pasteur / Commerce et Passage de la Poterie
 - ✓ Rue du Général Leclerc
 - ✓ Rue Daumesnil
 - ✓ Rue de la Libération
 - ✓ Bd du Tivoli
 - ✓ Av. du Général du Taillis
 - ✓ Rue des Castors et sections sud d’Estienne d’Orves, Aristide Briand et Mal de Tassigny



Etude de Circulation sur la Commune de NANGIS
Schéma de Circulation – Etat Actuel

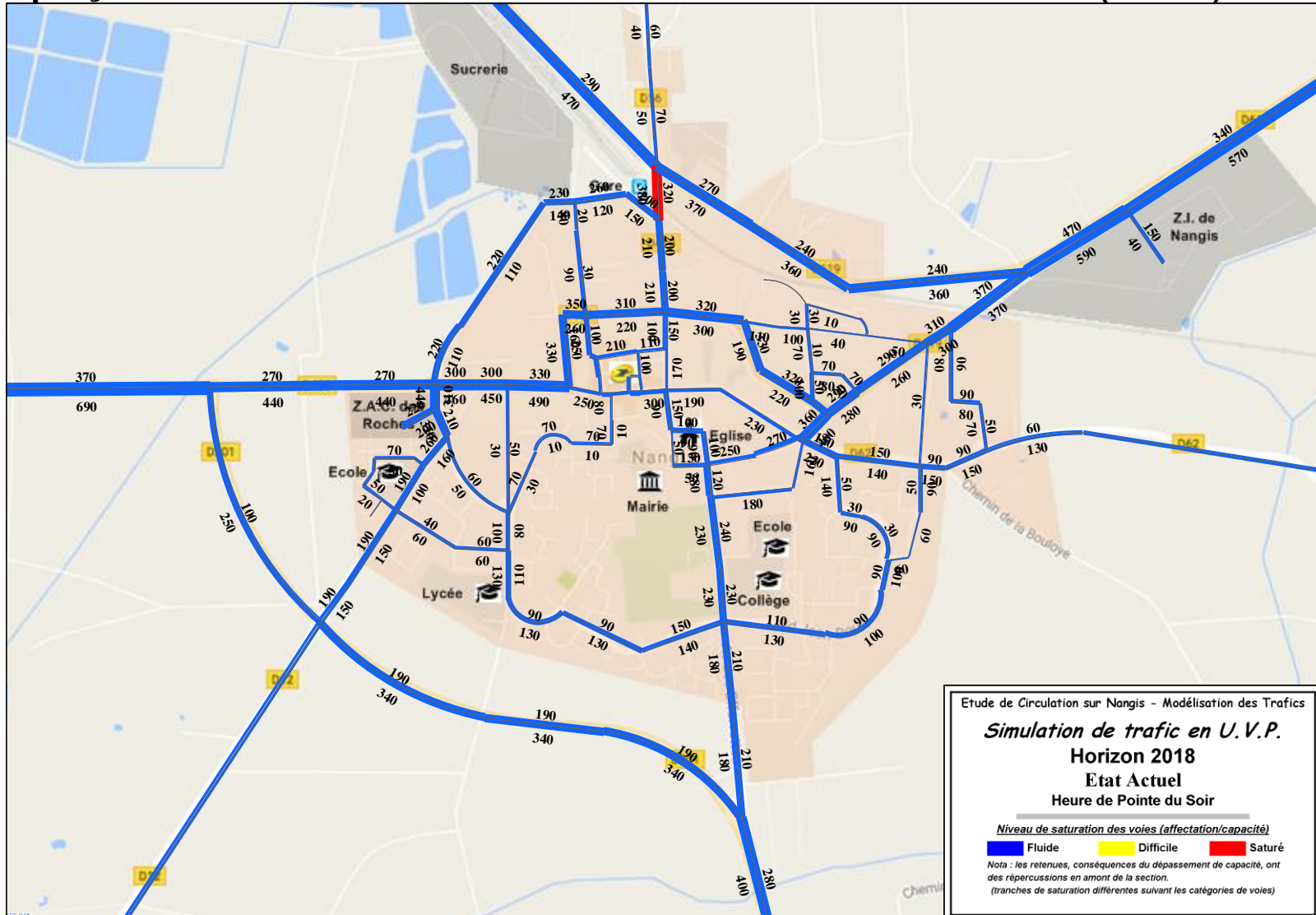
2.2. Simulations de trafic – Etat actuel – reconstitution des niveaux des trafics sur l'ensemble de la Ville de Nangis

- Aperçu des résultats de la simulation à l'Heure de Pointe du Matin (UVP/h)



2.2. Simulations de trafic – Etat actuel – reconstitution des niveaux des trafics sur l'ensemble de la Ville de Nangis

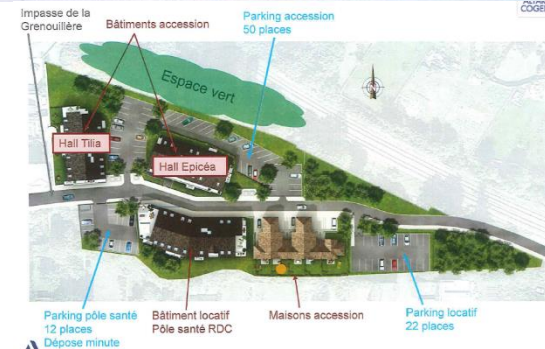
- Aperçu des résultats de la simulation à l'Heure de Pointe du Soir (UVP/h)



3. Analyse Prospective

3.1 Projets retenus en prospective

- **Prise en compte des projets de développement sur Nangis**
 - **ZAC de la Grande Plaine** (600 Logements + Zone Commerciale sur près de 17 800 m² de Bricolage et relocalisation Gedimat). Trafics générés compris entre 400 UVP/h en pointe de sortie le Matin et 330 au retour le Soir pour les logements et 200 UVP/h le soir en Emission / Réception relatifs à la nouvelle Zone de Commerces .
 - **Nangisactipôle** : Zone Logistique (40 000m² Bâties) + activités. Estimation des flux générés à partir de la zone identique (BSH sur Tournan-en-Brie) pouvant atteindre les 80 UVP/h en pointe de réception le Matin et en Emission le Soir.
 - Opération des **Pâtures du Gué** (70 Logements) : Flux générés estimés à 50 UVP/h en émission le Matin et 45 UVP/h en réception le Soir.
 - Prise en compte de l'aménagement du parc-relais (portant offre à près de 500 places).

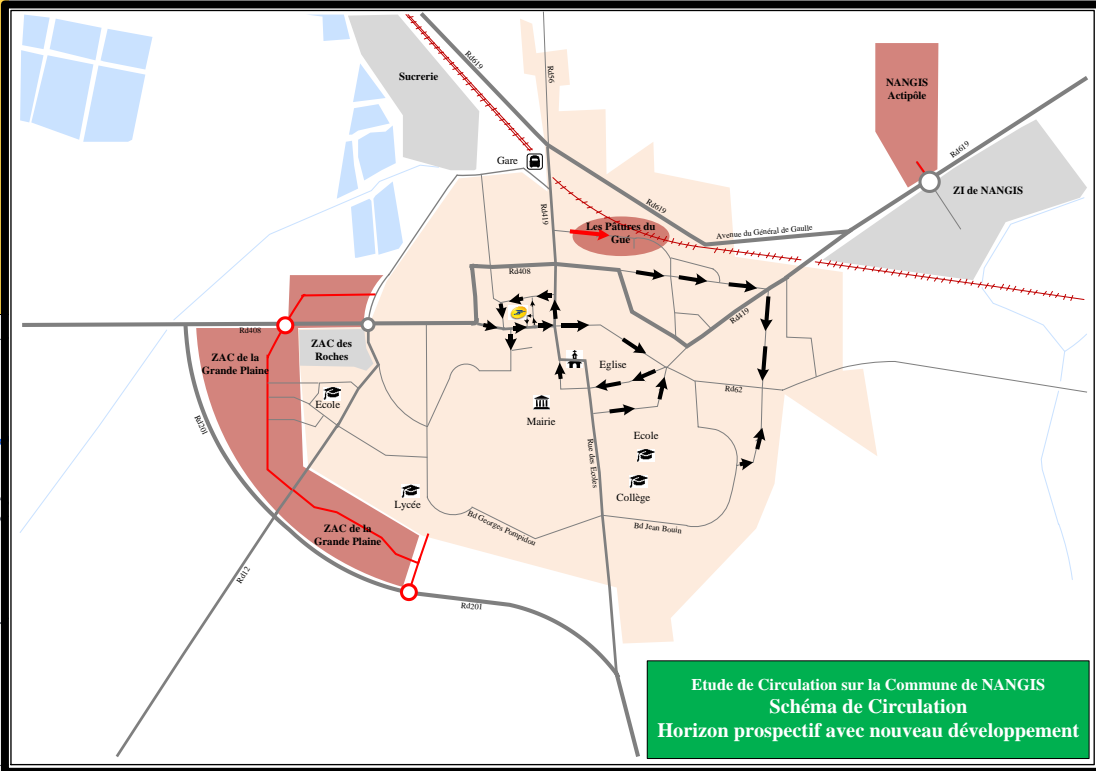


3.1 Projets retenus en prospective

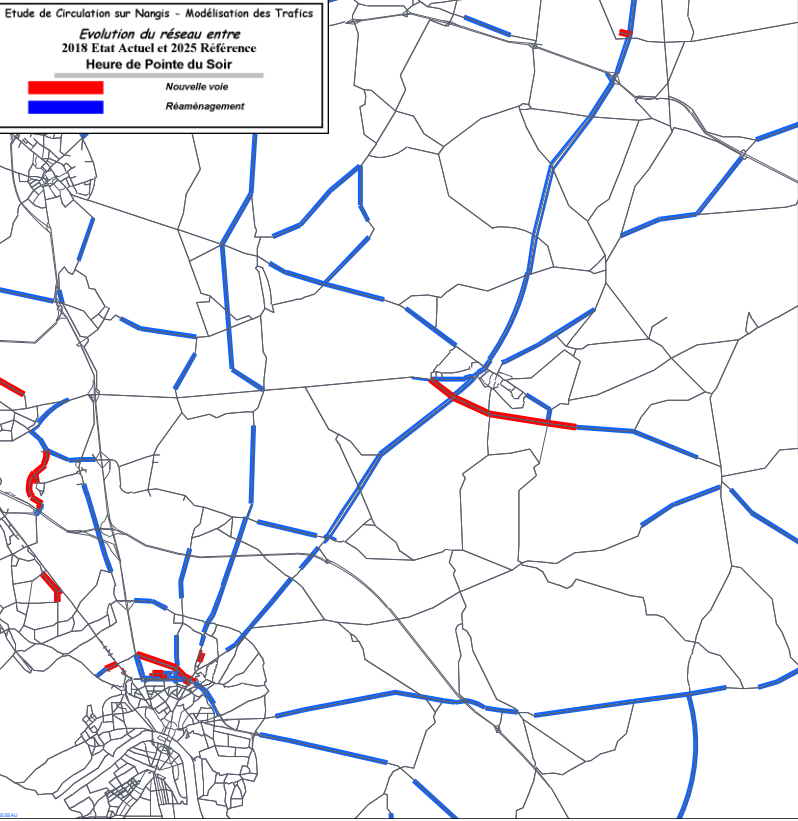
Projets routiers retenus sur l'Horizon 2025

Sur réseau départemental : prise en compte à cet horizon de la déviation de la Rd619 à Guignes, de la Déviation Nord de Melun (Rd1605) et de la réduction des vitesses à 80km/h sur réseau secondaire.

Sur Nangis : prise en compte des nouvelles voies en desserte des ZACs



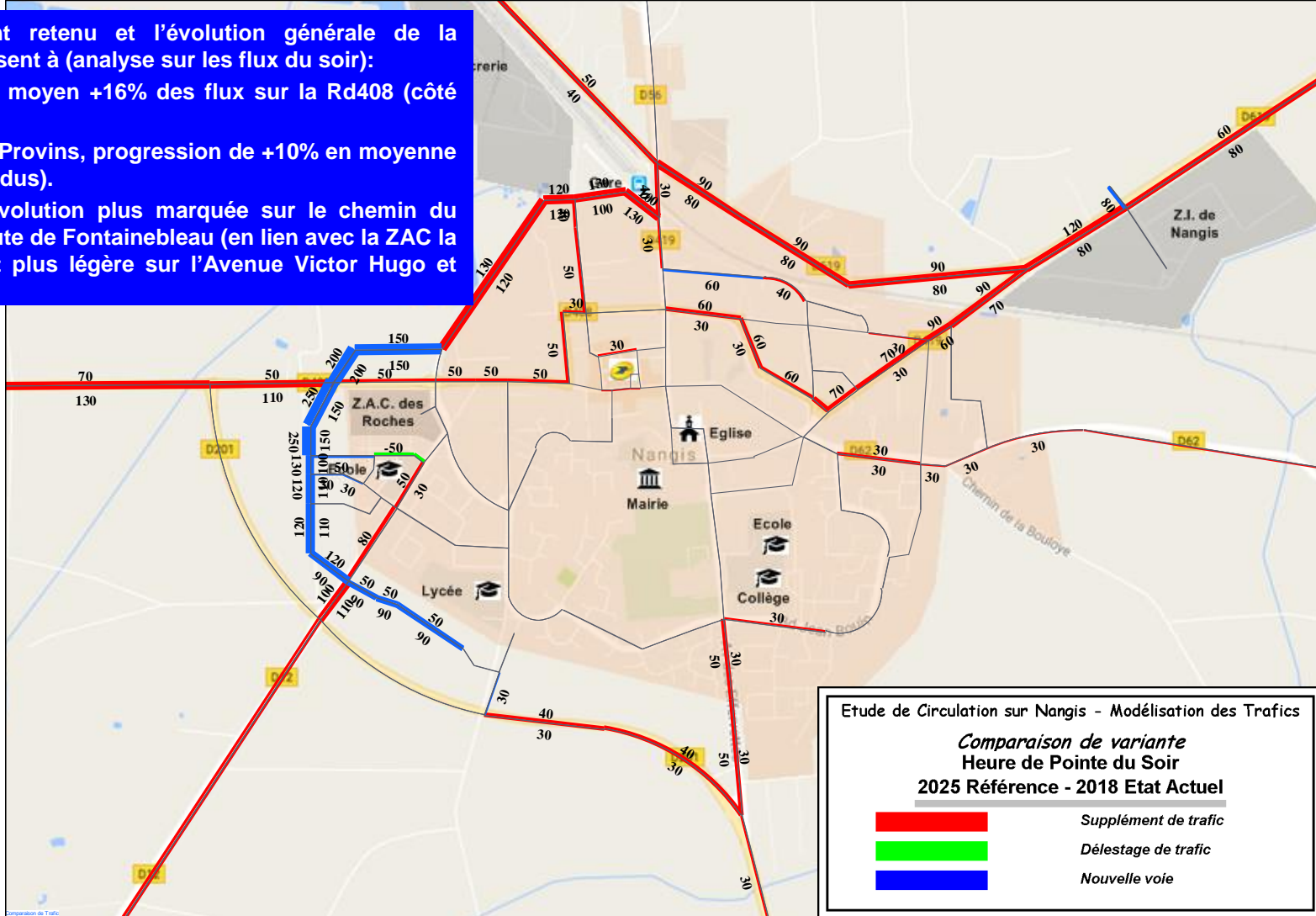
Etude de Circulation sur la Commune de NANGIS
Schéma de Circulation
Horizon prospectif avec nouveau développement



3.2. Evolution des trafics à schéma circulation constant

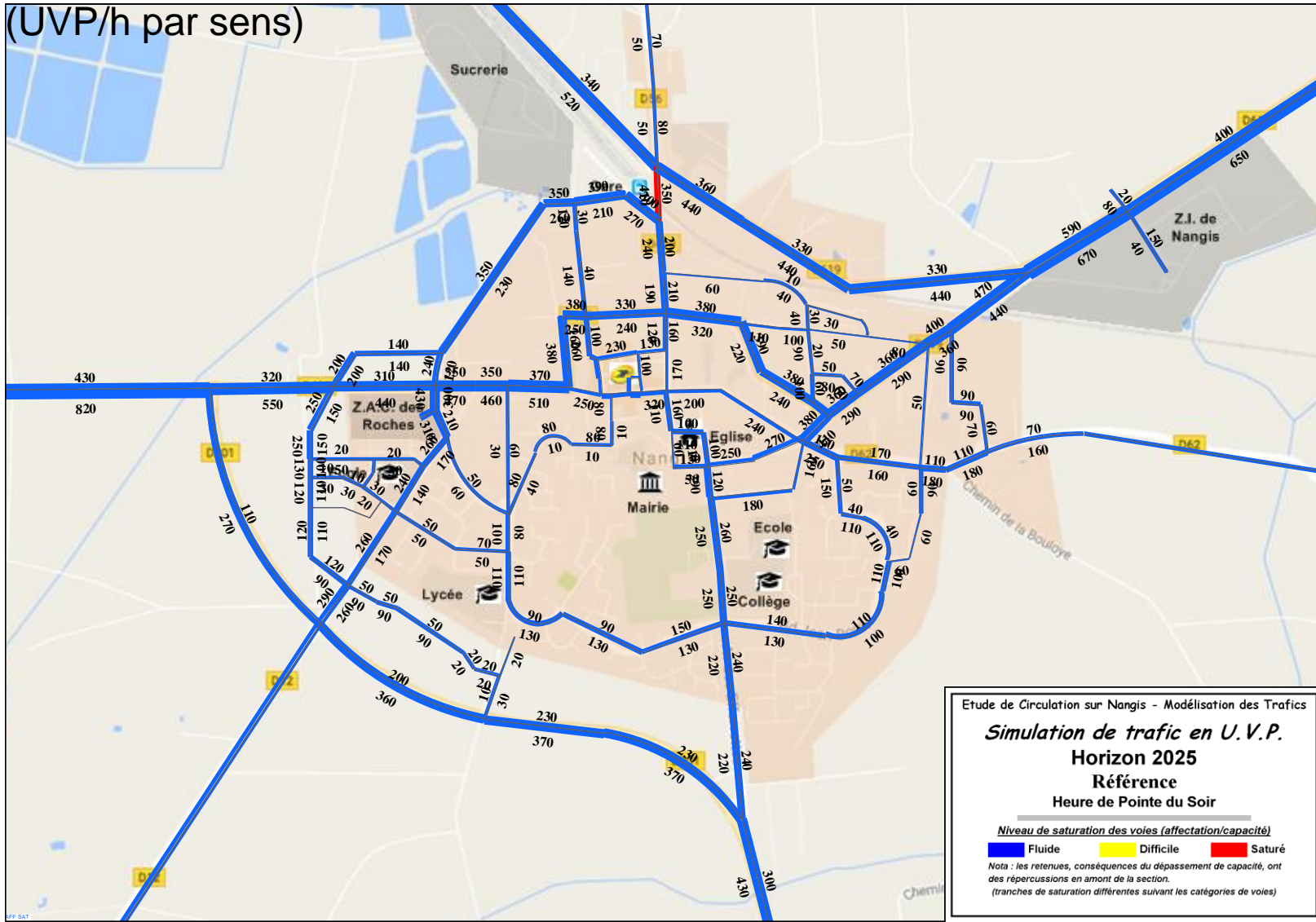
- **Scénario de Référence (2025)** : évolution des trafics prévisionnels du soir avec maintien du schéma de circulation idem à actuel (comparaison par rapport actuel)

Le développement retenu et l'évolution générale de la circulation conduisent à (analyse sur les flux du soir):
Un accroissement moyen +16% des flux sur la Rd408 (côté Melun).
Sur la Rd619 côté Provins, progression de +10% en moyenne (deux sens confondus).
Dans le centre, évolution plus marquée sur le chemin du Tacot et sur la Route de Fontainebleau (en lien avec la ZAC la Grande Plaine), et plus légère sur l'Avenue Victor Hugo et Voltaire.



3.2. Evolution des trafics à schéma circulation constant

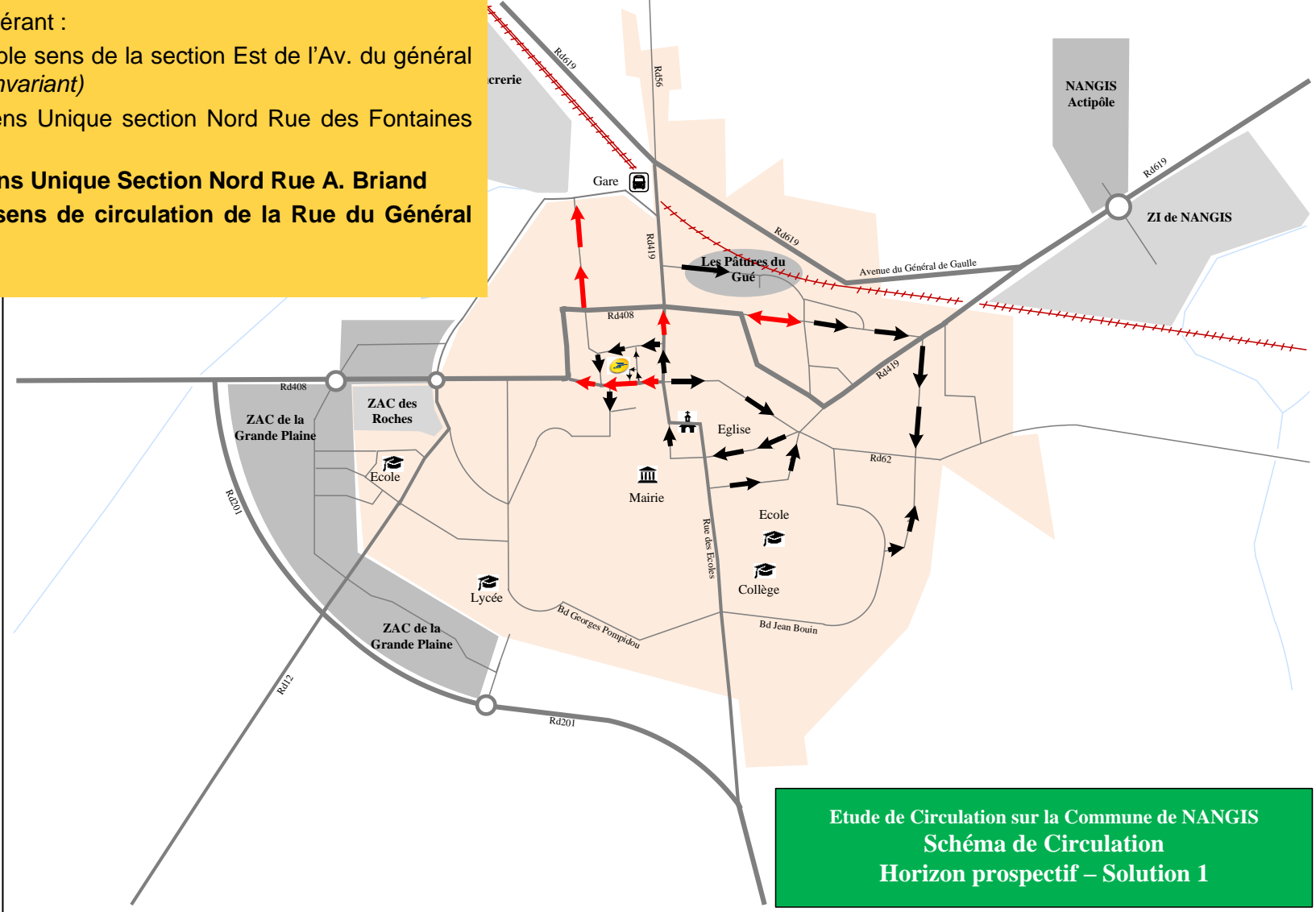
- **Scénario de Référence (2025) : Carte des Trafics prévisionnels à l'Heure de Pointe du Soir (UVP/h par sens)**



3.3 Impact sur les trafics du schéma de circulation testé - Solution 1

■ Schéma de circulation envisagé en Solution 1

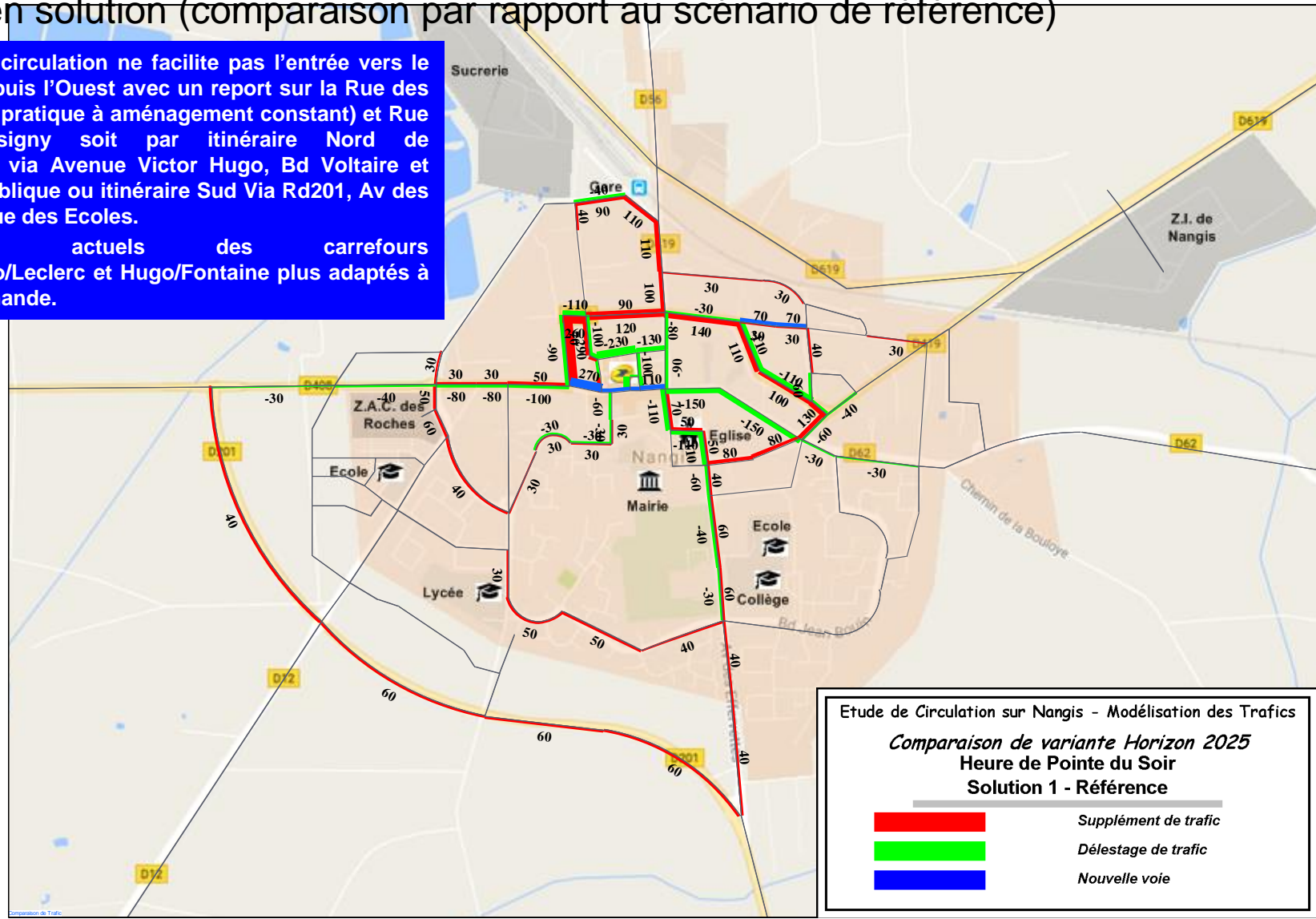
- Solution 1 considérant :
- ✓ Mise à double sens de la section Est de l'Av. du général du Taillis (*invariant*)
 - ✓ Mise en Sens Unique section Nord Rue des Fontaines (*invariant*)
 - ✓ Mise en **Sens Unique Section Nord Rue A. Briand**
 - ✓ **Inversion sens de circulation de la Rue du Général Leclerc**



3.3 Impact sur les trafics du schéma de circulation testé - Solution 1

- **Solution 1** : Impact sur les trafics prévisionnels du soir du schéma de circulation testé en solution (comparaison par rapport au scénario de référence)

Ce schéma de circulation ne facilite pas l'entrée vers le Centre Ville depuis l'Ouest avec un report sur la Rue des Fontaines (peu pratique à aménagement constant) et Rue Mal de Tassigny soit par itinéraire Nord de contournement via Avenue Victor Hugo, Bd Voltaire et Rue de la République ou itinéraire Sud Via Rd201, Av des Effervettes et rue des Ecoles.
 Aménagements actuels des carrefours Libération/Hugo/Leclerc et Hugo/Fontaine plus adaptés à la nouvelle demande.



Etude de Circulation sur Nangis - Modélisation des Trafics

Comparaison de variante Horizon 2025

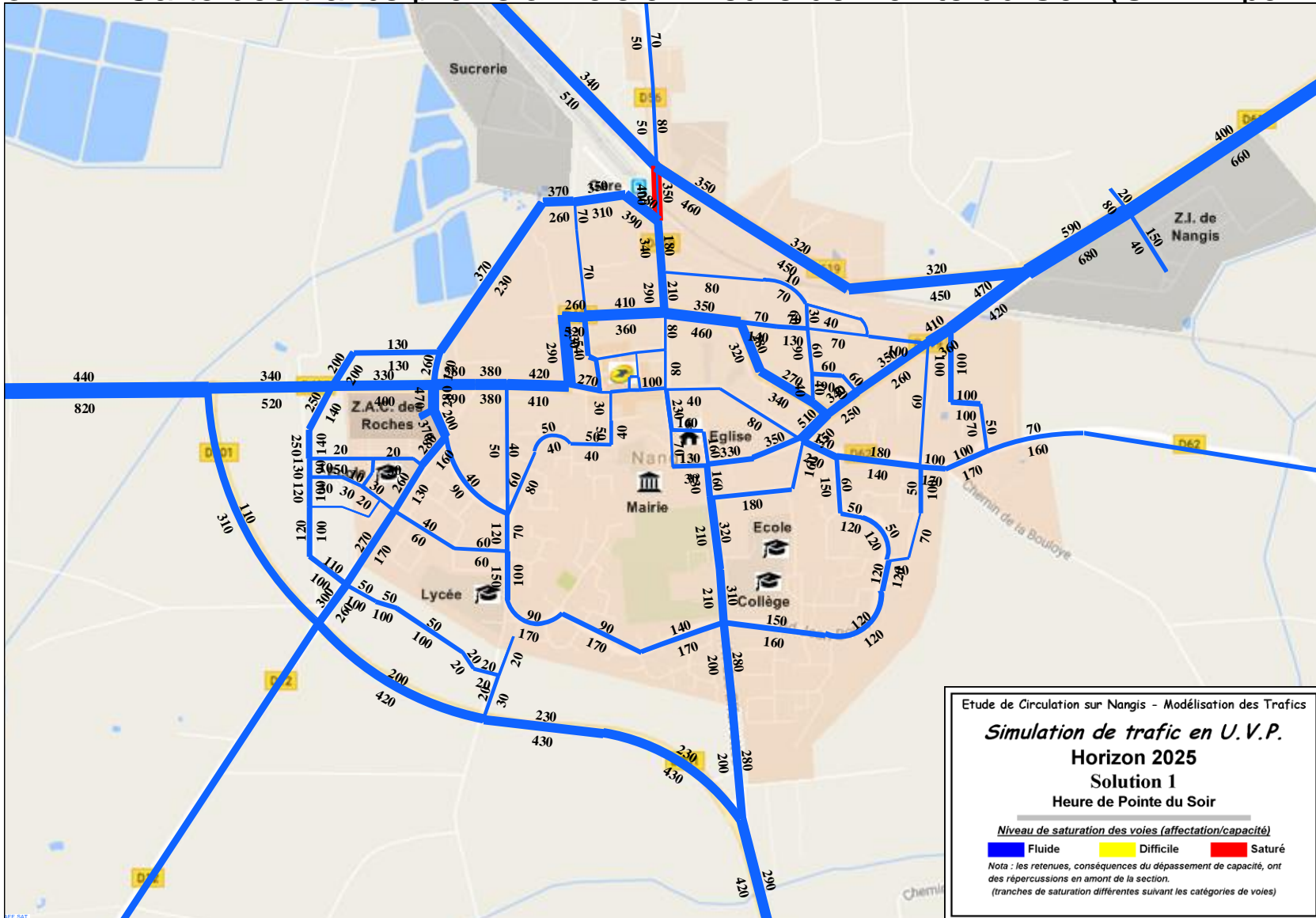
Heure de Pointe du Soir

Solution 1 - Référence

█	Supplément de trafic
█	Délestage de trafic
█	Nouvelle voie

3.3 Impact sur les trafics du schéma de circulation testé - Solution 1

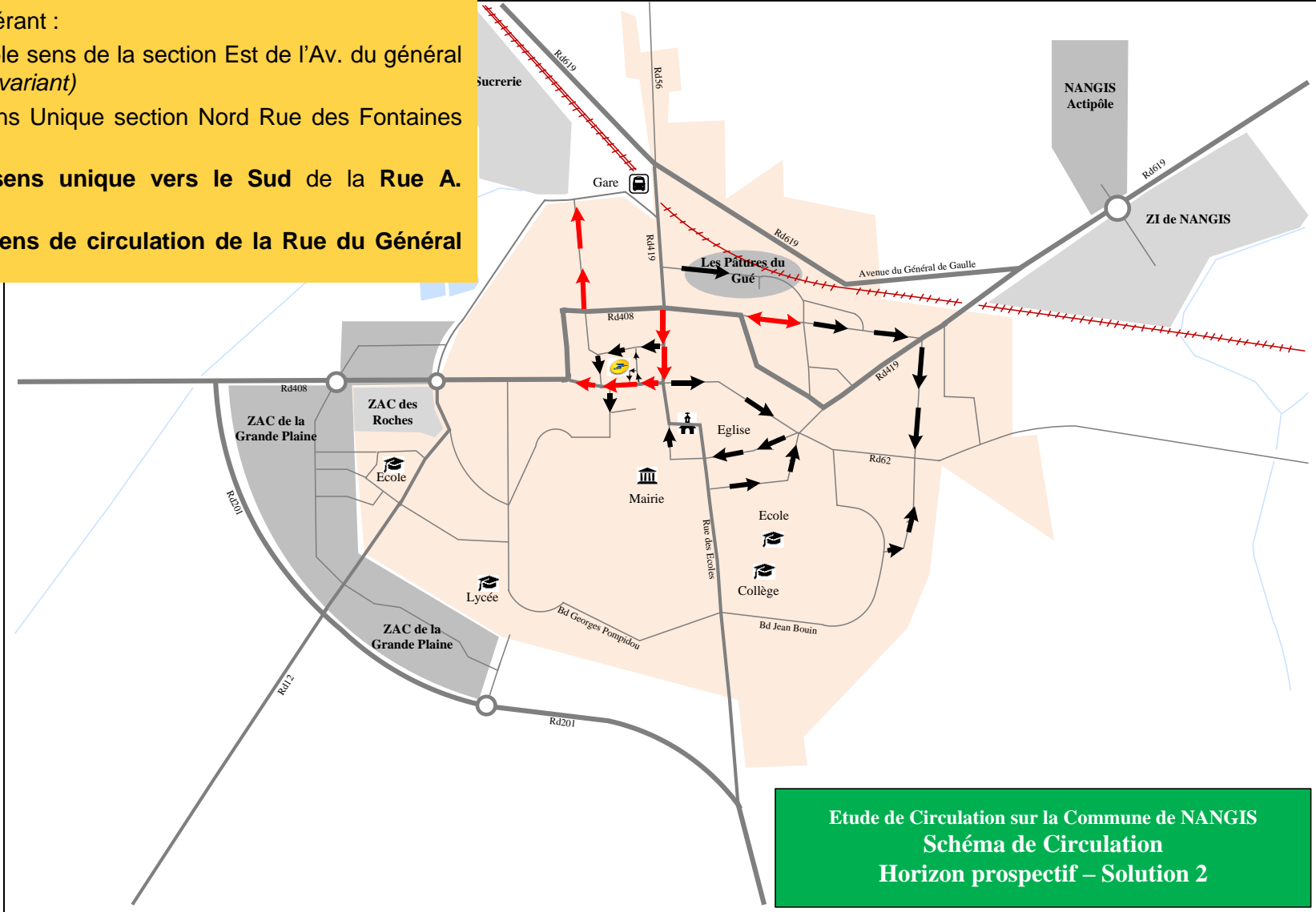
- **Solution 1** : Carte des trafics prévisionnels à l'Heure de Pointe du Soir (UVP/h par sens)



3.4 Impact sur les trafics du schéma de circulation testé - Solution 2

■ Schéma de circulation envisagé en Solution 2

- Solution 2 considérant :
- ✓ Mise à double sens de la section Est de l'Av. du général du Taillis (*invariant*)
 - ✓ Mise en Sens Unique section Nord Rue des Fontaines (*invariant*)
 - ✓ Inversion sens unique vers le Sud de la Rue A. Briand
 - ✓ Inversion sens de circulation de la Rue du Général Leclerc



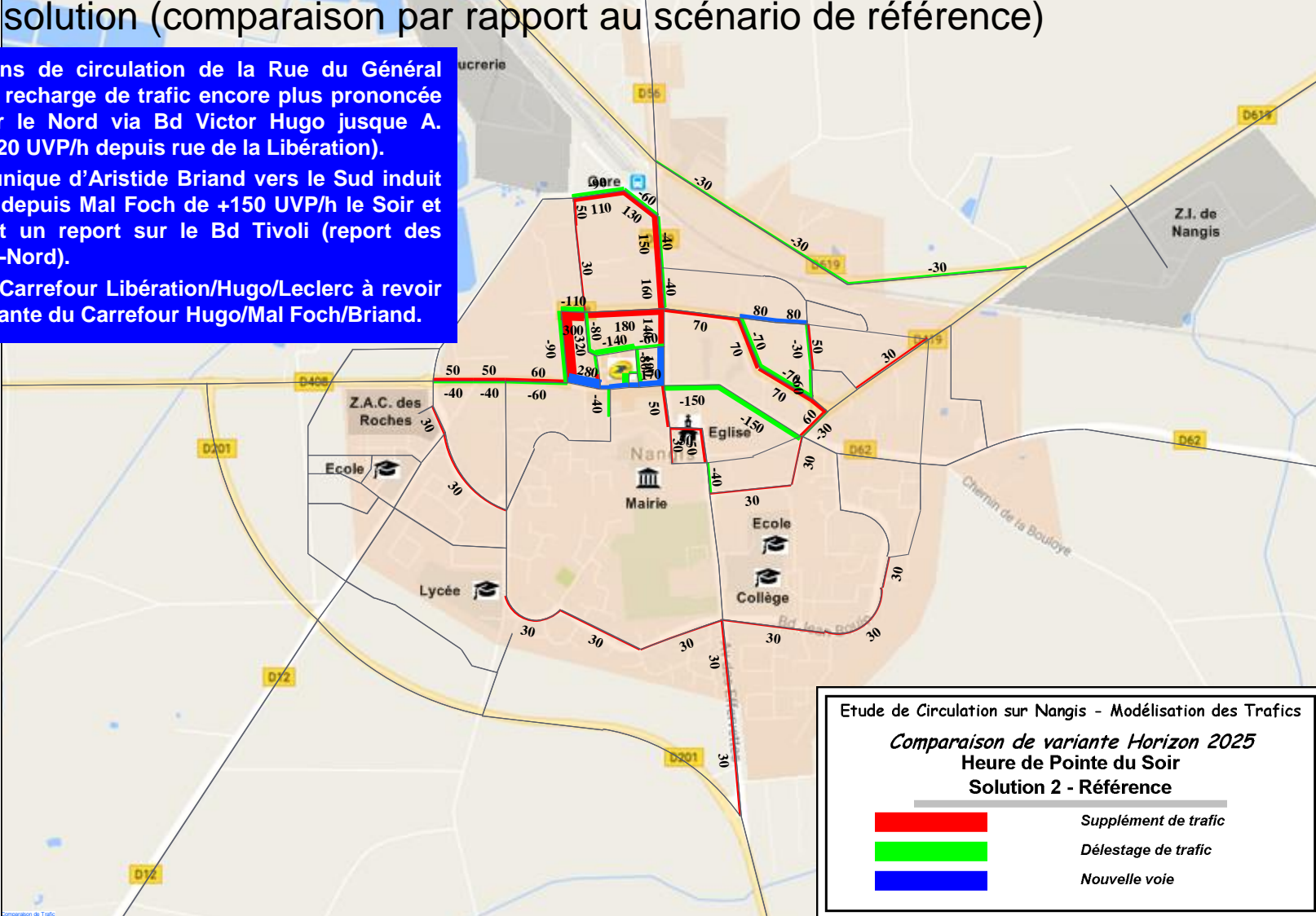
3.4 Impact sur les trafics du schéma de circulation testé - Solution 2

- **Solution 2** : Impact sur les trafics prévisionnels du soir du schéma de circulation testé en solution (comparaison par rapport au scénario de référence)

L'inversion du sens de circulation de la Rue du Général Leclerc induit une recharge de trafic encore plus prononcée sur itinéraire par le Nord via Bd Victor Hugo jusque A. Briand (jusqu'à +320 UVP/h depuis rue de la Libération).

La mise en sens unique d'Aristide Briand vers le Sud induit un appel de trafic depuis Mal Foch de +150 UVP/h le Soir et inversement induit un report sur le Bd Tivoli (report des mouvements Sud –Nord).

Aménagement du Carrefour Libération/Hugo/Leclerc à revoir et recharge importante du Carrefour Hugo/Mal Foch/Briand.



Etude de Circulation sur Nangis - Modélisation des Trafics

Comparaison de variante Horizon 2025

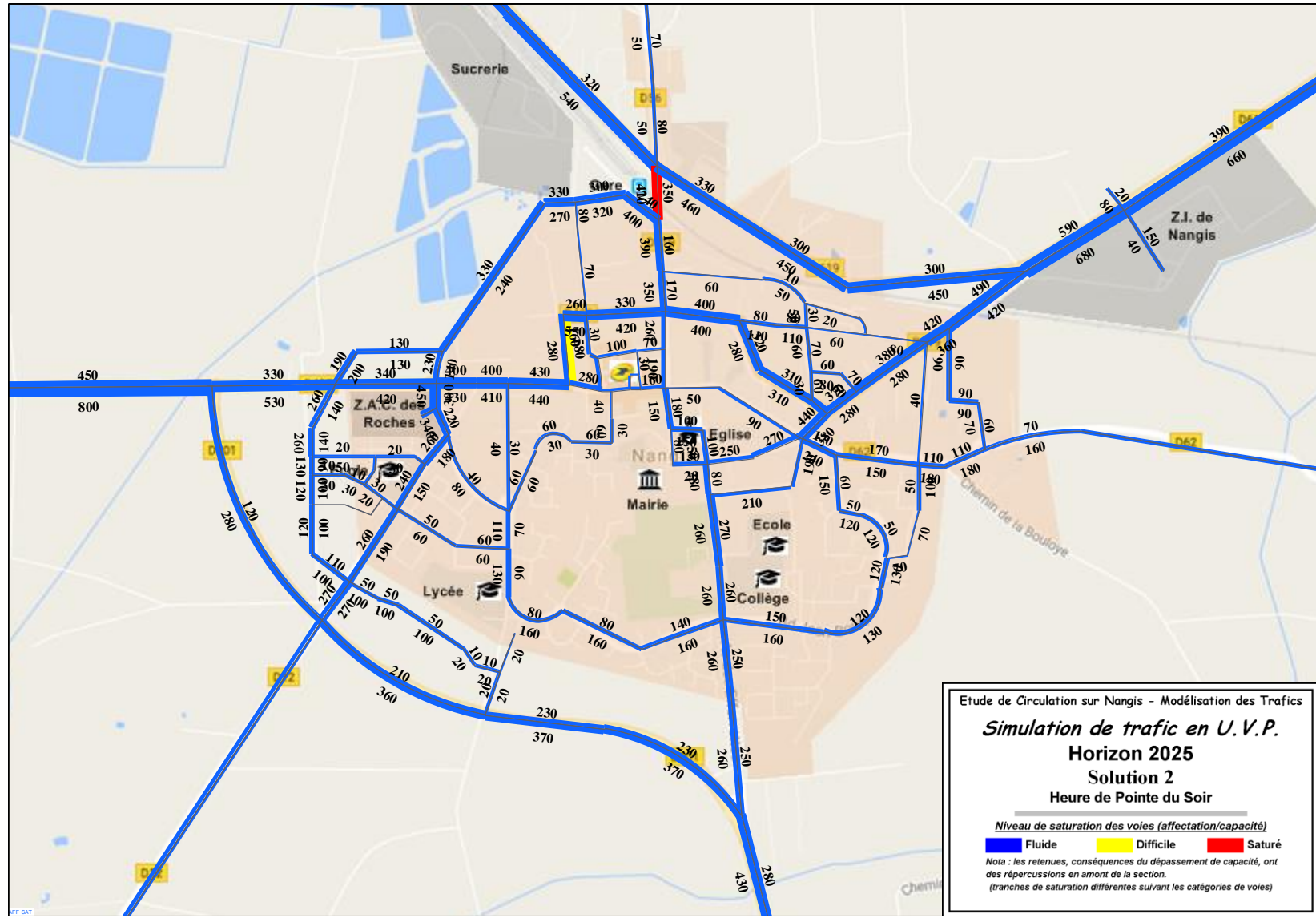
Heure de Pointe du Soir

Solution 2 - Référence

█	Supplément de trafic
█	Déstagement de trafic
█	Nouvelle voie

3.4 Impact sur les trafics du schéma de circulation testé - Solution 2

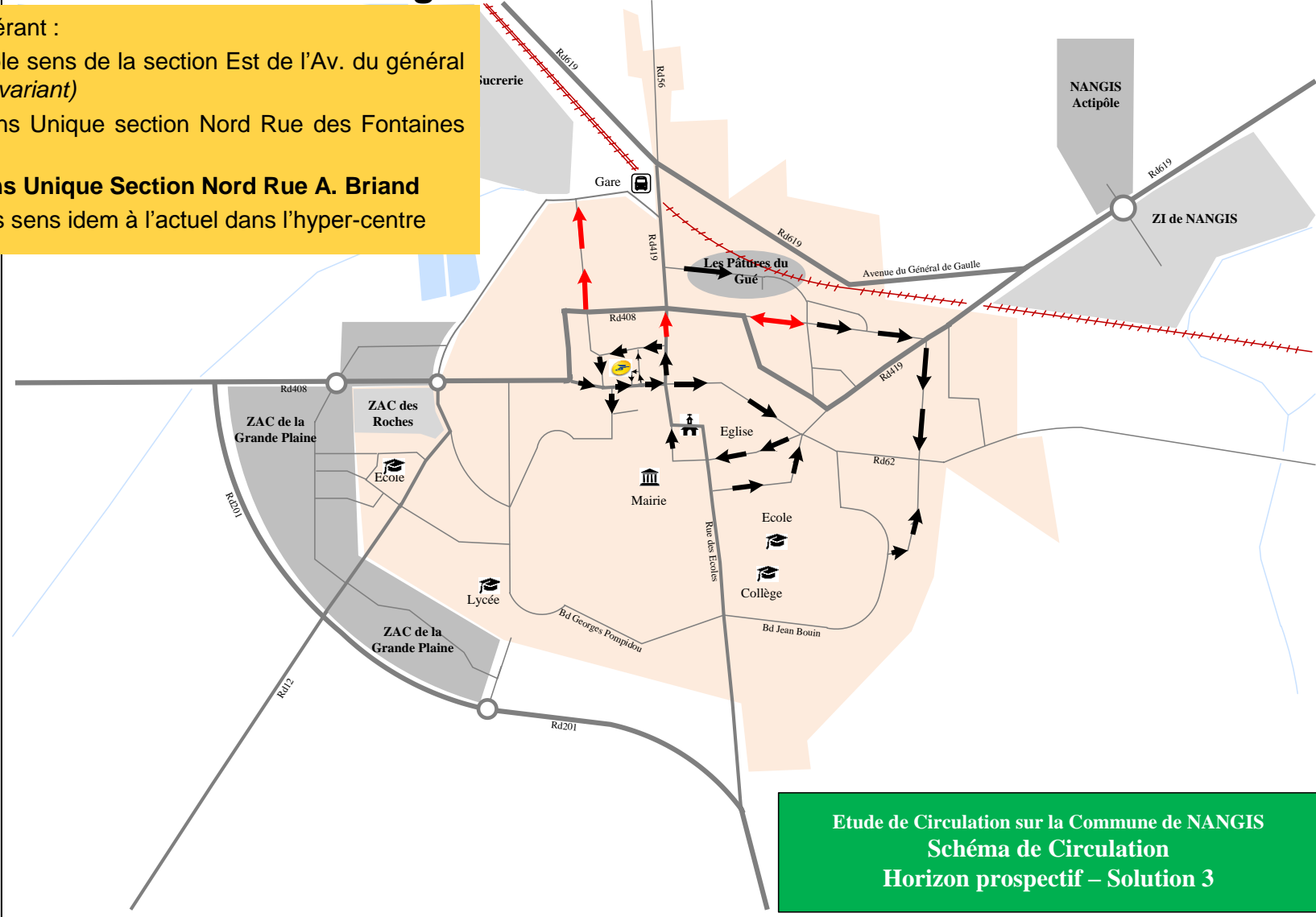
- **Solution 2** : Carte des trafics prévisionnels à l'Heure de Pointe du Soir (UVP/h par sens)



3.5 Impact sur les trafics du schéma de circulation testé - Solution 3

Schéma de circulation envisagé en Solution 3

- Solution 3 considérant :
- ✓ Mise à double sens de la section Est de l'Av. du général du Taillis (*invariant*)
 - ✓ Mise en Sens Unique section Nord Rue des Fontaines (*invariant*)
 - ✓ Mise en **Sens Unique Section Nord Rue A. Briand**
 - ✓ Maintien des sens idem à l'actuel dans l'hyper-centre



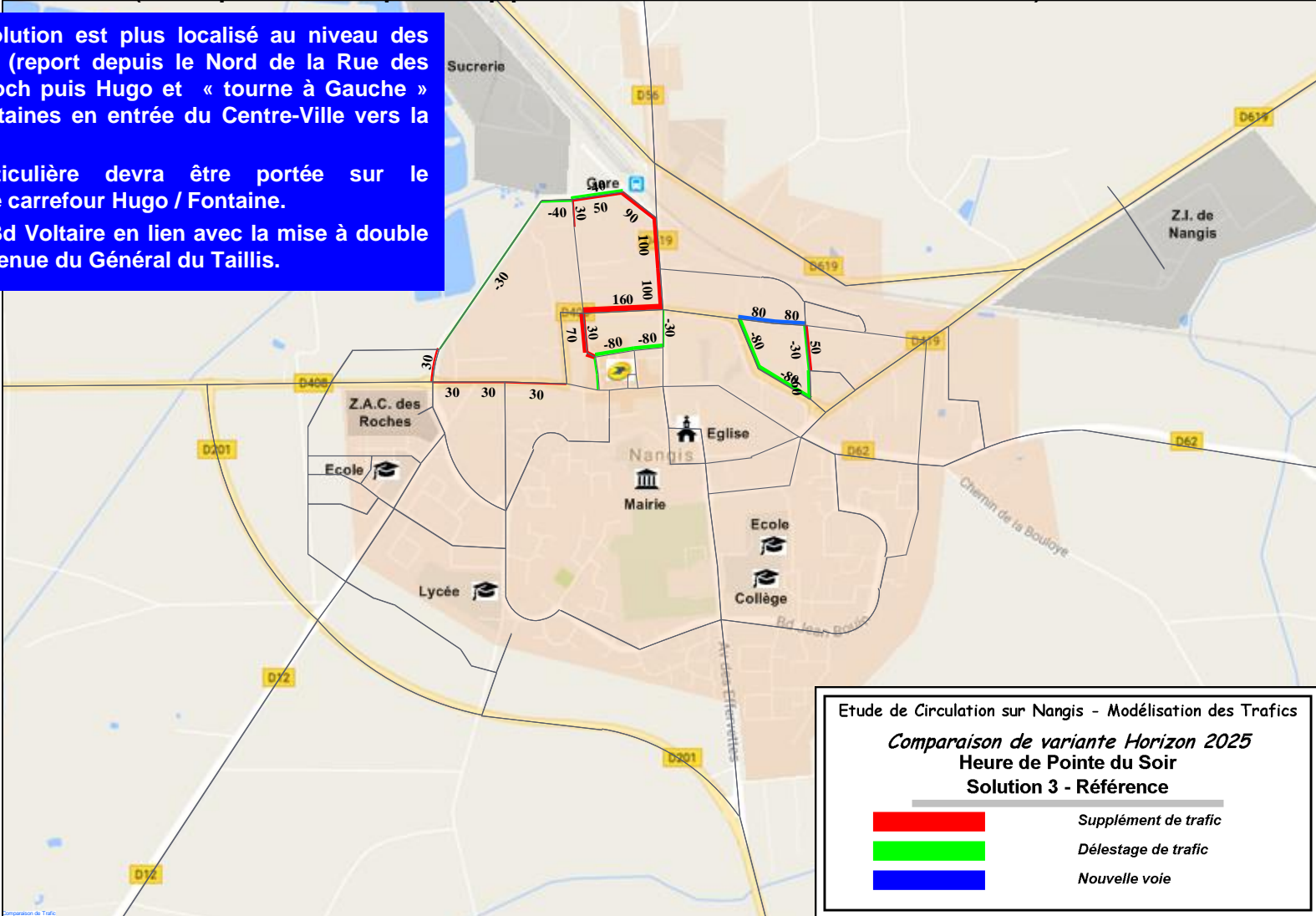
3.5 Impact sur les trafics du schéma de circulation testé - Solution 3

- **Solution 3** : Impact sur les trafics prévisionnels du soir du schéma de circulation testé en solution (comparaison par rapport au scénario de référence)

L'impact de cette solution est plus localisé au niveau des sections concernées (report depuis le Nord de la Rue des Fontaines sur Mal Foch puis Hugo et « tourne à Gauche » vers la Rue des Fontaines en entrée du Centre-Ville vers la Place Dupont-Perrot)

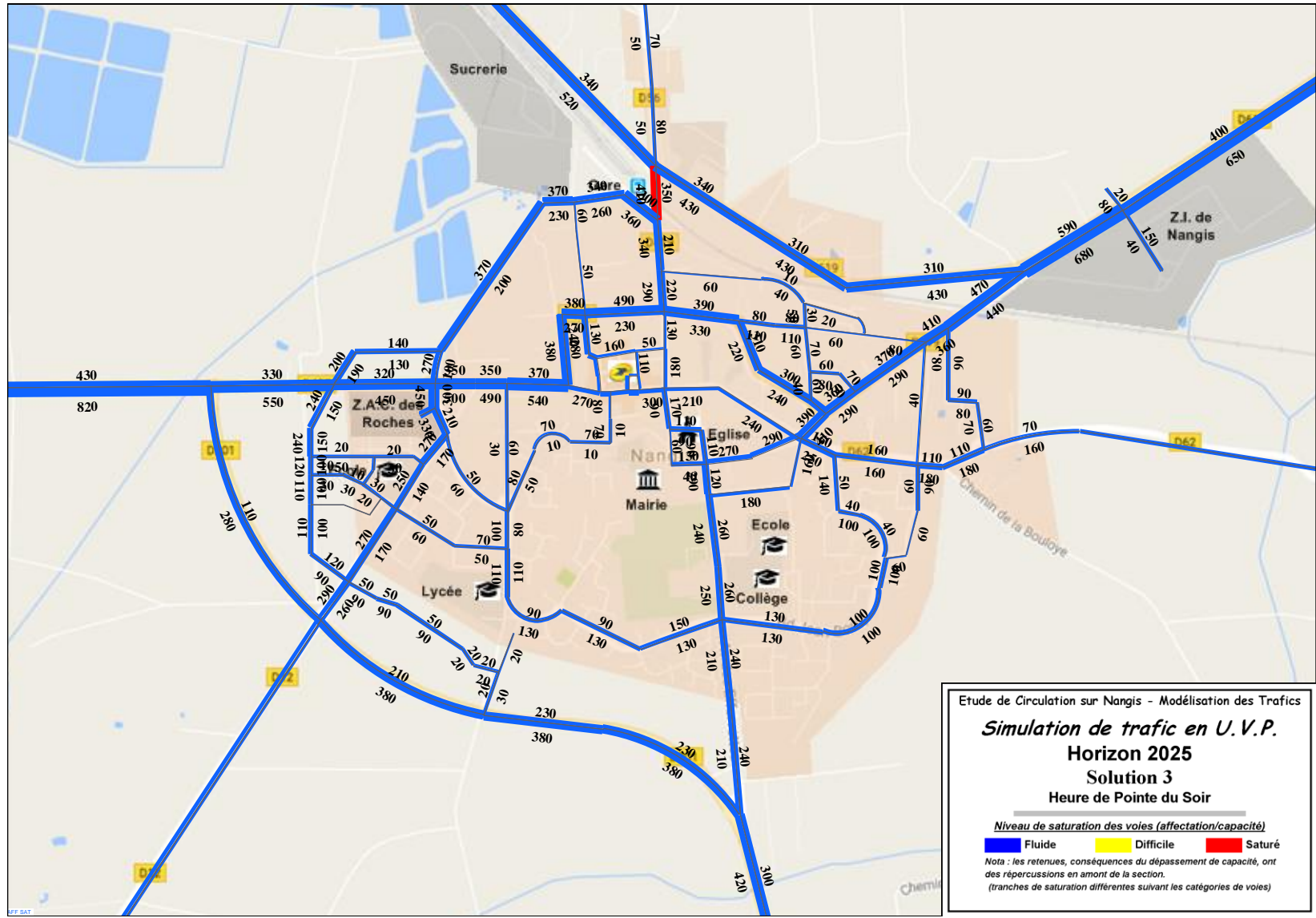
Une attention particulière devra être portée sur le fonctionnement de ce carrefour Hugo / Fontaine.

Impact à l'ouest du Bd Voltaire en lien avec la mise à double sens de la section Avenue du Général du Taillis.



3.5 Impact sur les trafics du schéma de circulation testé - Solution 3

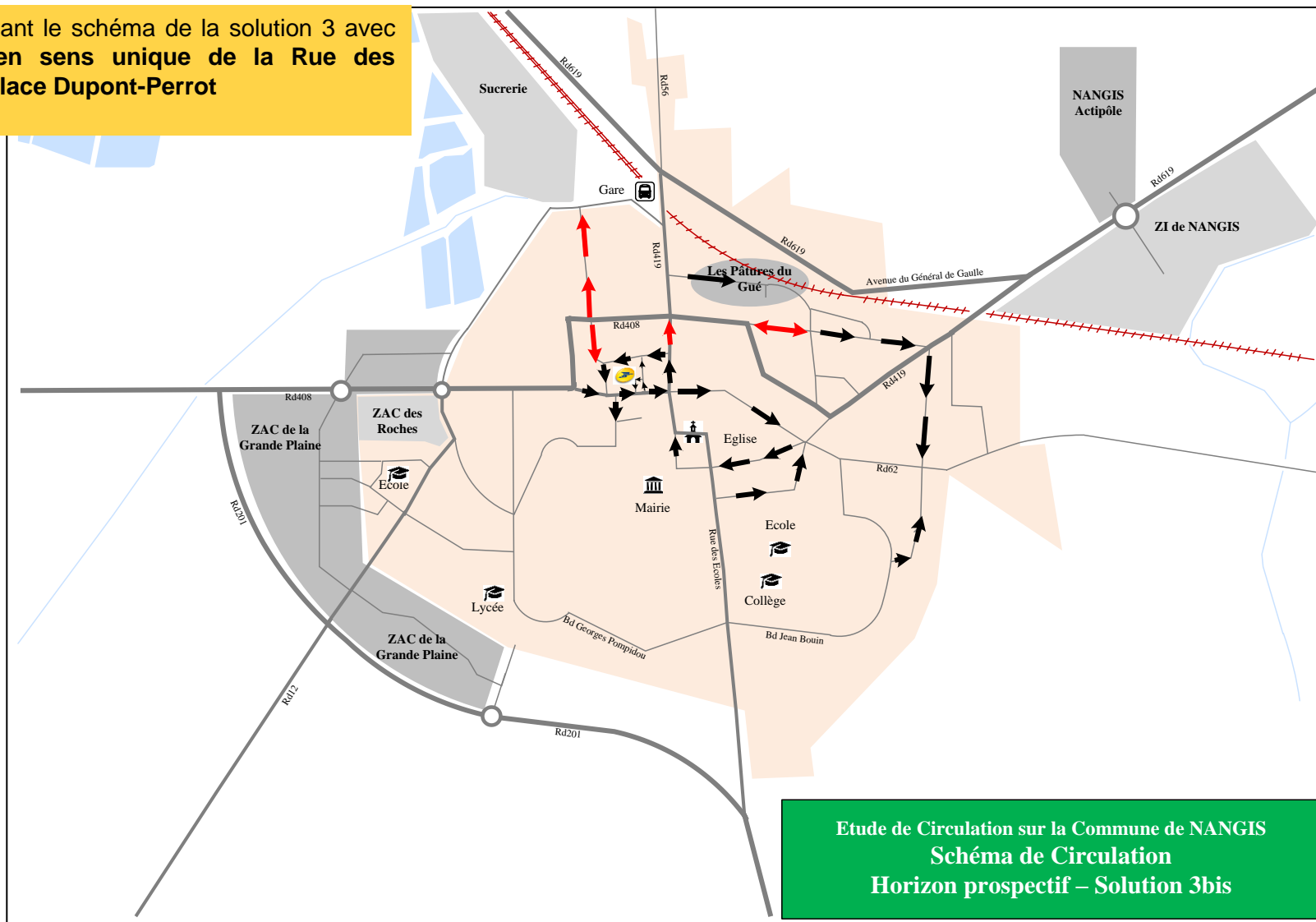
- **Solution 3** : Carte des trafics prévisionnels à l'Heure de Pointe du Soir (UVP/h par sens)



3.6 Impact sur les trafics du schéma de circulation testé - Solution 3b

■ Schéma de circulation envisagé en Solution 3bis

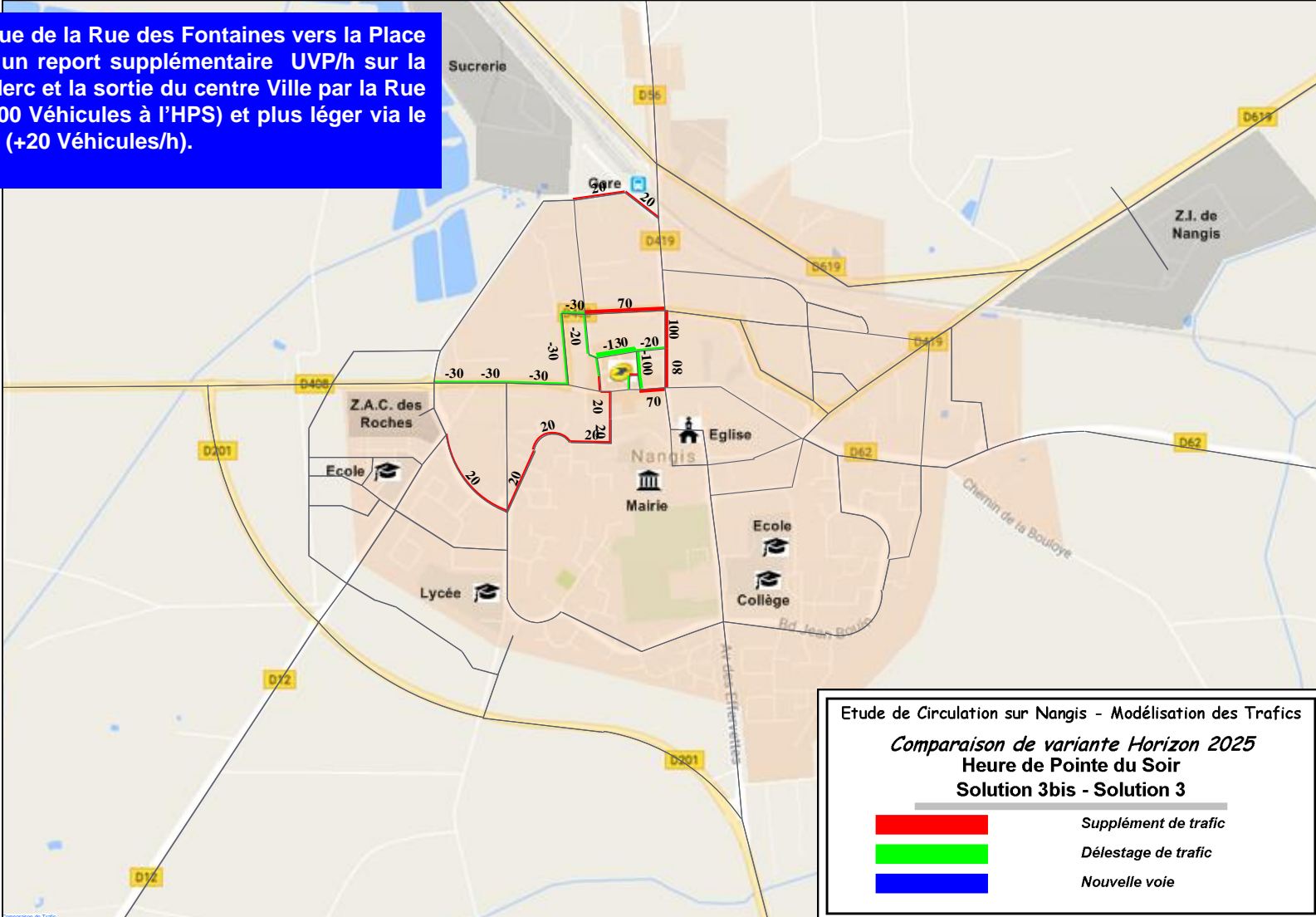
Solution 3bis reprenant le schéma de la solution 3 avec en plus la mise en sens unique de la Rue des Fontaines vers la Place Dupont-Perrot



3.6 Impact sur les trafics du schéma de circulation testé - Solution 3b

- **Solution 3b** : Impact de la mise en sens unique de la section Sud de la Rue des Fontaines (comparaison par rapport au scénario 3)

La mise en sens unique de la Rue des Fontaines vers la Place Dupont-Perrot induit un report supplémentaire UVP/h sur la section Ouest de Leclerc et la sortie du centre Ville par la Rue A. Briand (jusqu'à +100 Véhicules à l'HPS) et plus léger via le Passage de la Poterie (+20 Véhicules/h).

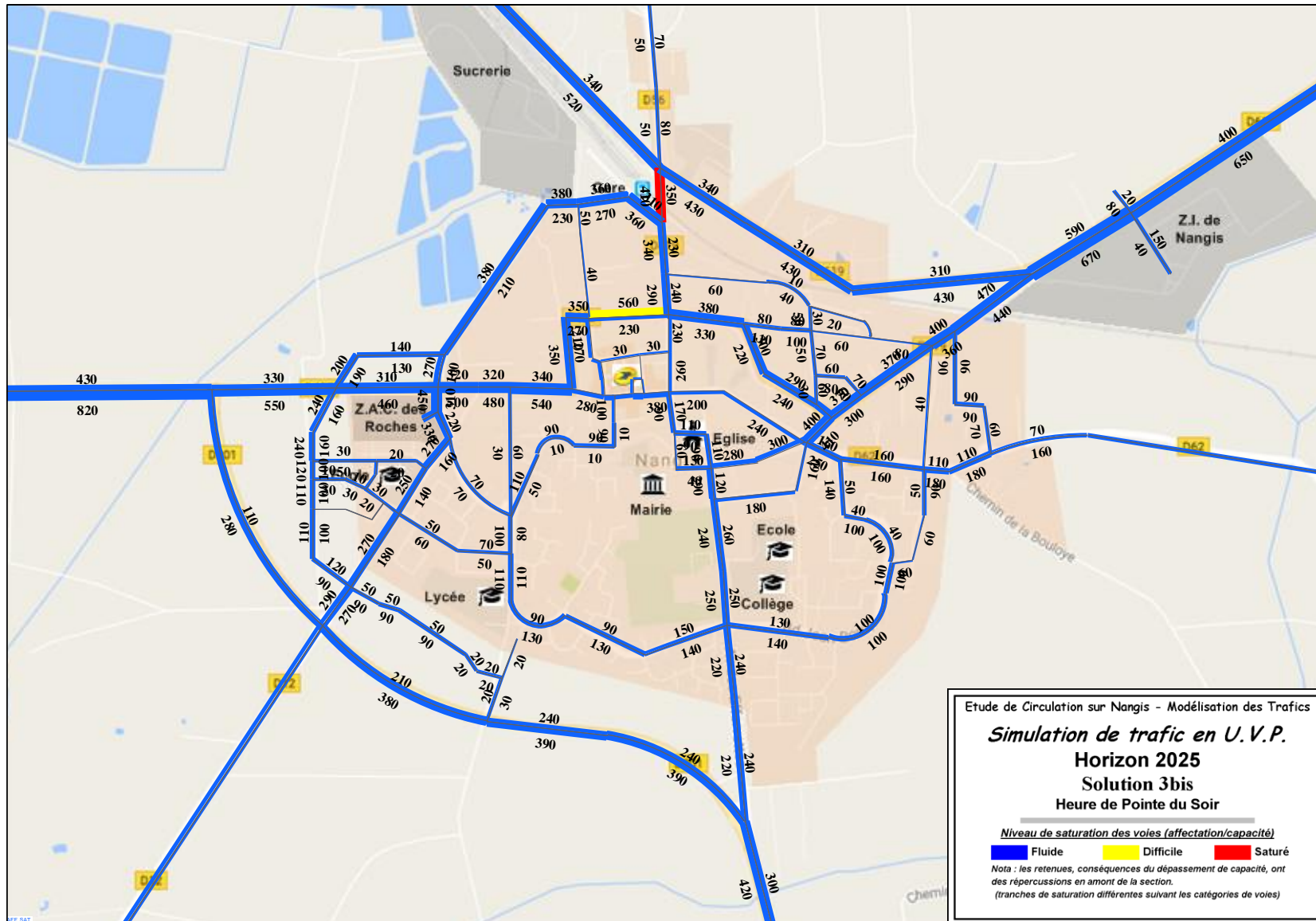


Etude de Circulation sur Nangis - Modélisation des Trafics
 Comparaison de variante Horizon 2025
 Heure de Pointe du Soir
 Solution 3bis - Solution 3

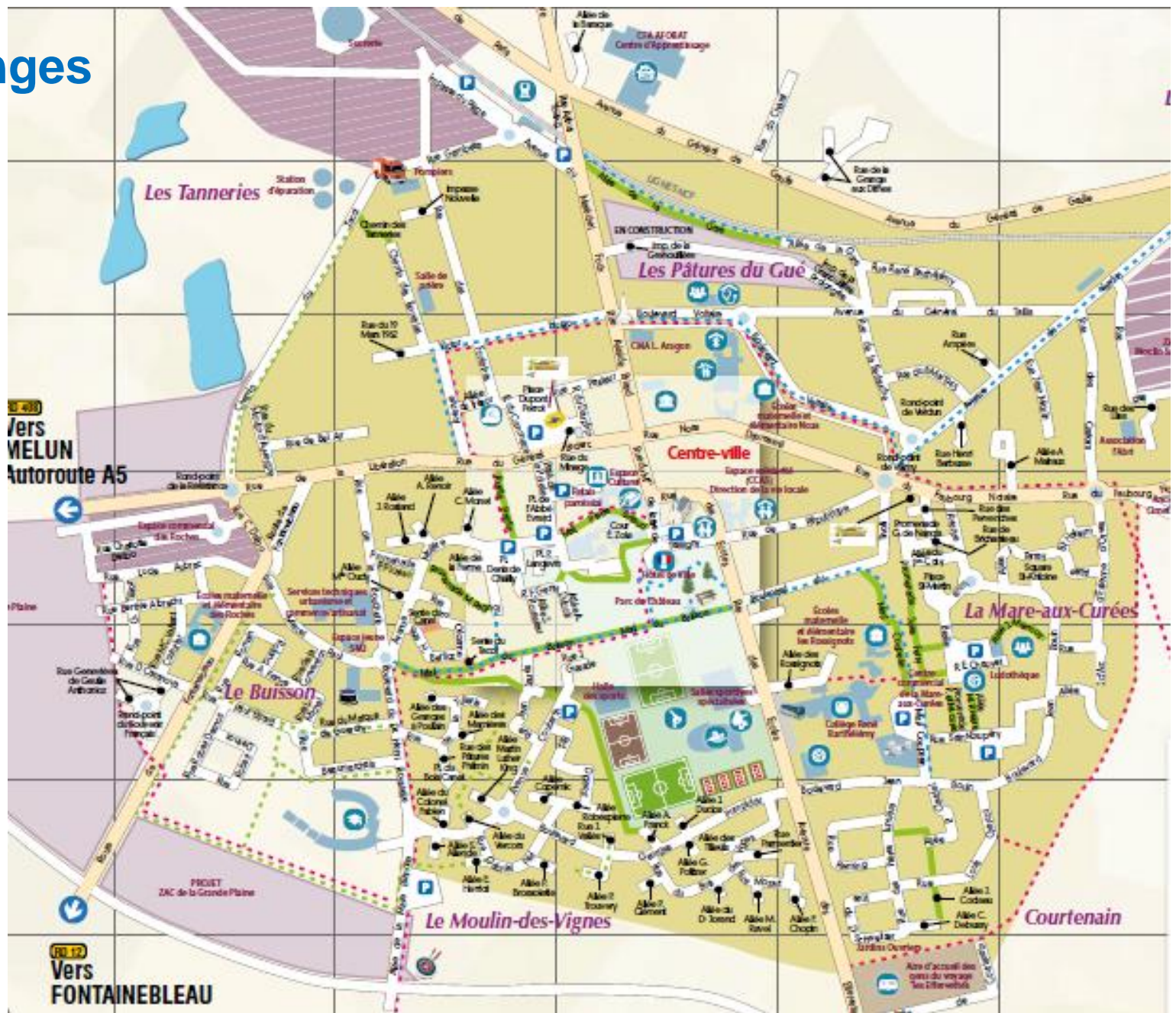
█	Supplément de trafic
█	Délestage de trafic
█	Nouvelle voie

3.6 Impact sur les trafics du schéma de circulation testé - Solution 3b

- **Solution 3b** : Carte des trafics prévisionnels à l'Heure de Pointe du Soir (UVP/h par sens)



3.6 Echanges





INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS

WWW.CDVIA.FR