



PÔLE GARE DE NANGIS

RÉUNION PUBLIQUE

4 FÉVRIER 2016



Planification, conseil et assistance à maîtrise d'ouvrage
Spécialiste du transport public

DÉROULÉ DE LA RÉUNION PUBLIQUE

1. Rappel du diagnostic
2. Bilan de la concertation citoyenne
3. Présentation des scénarios étudiés
4. Proposition d'un scénario préférentiel
5. Questions



1. RAPPEL DU DIAGNOSTIC



QUELQUES ÉLÉMENTS DE CONTEXTE

- **Les déplacements domicile-travail (enquête réalisée sur site) :**
 - > Un bassin de recrutement des actifs nangissiens dilué, une aire d'influence contenue et tournée vers l'Est
 - > Une offre de TC qui contraint les choix des usagers (Nangissiens : marche / non-Nangissiens : voiture)
 - > Motifs d'insatisfaction : faible offre de bus, manque de places de stationnement, fermeture régulière de la gare, etc.

- **L'offre ferroviaire :**
 - > Une offre attractive : 20 trains par jour et par sens, fréquence de 30 min. en HP, amplitude 5h46-23h34
 - > Un projet d'électrification qui offre de belles perspectives d'amélioration du service (après 2020)
 - > La mise en place du forfait Navigo dézonné qui pourrait avoir des conséquences en termes de fréquentation de la gare (?)

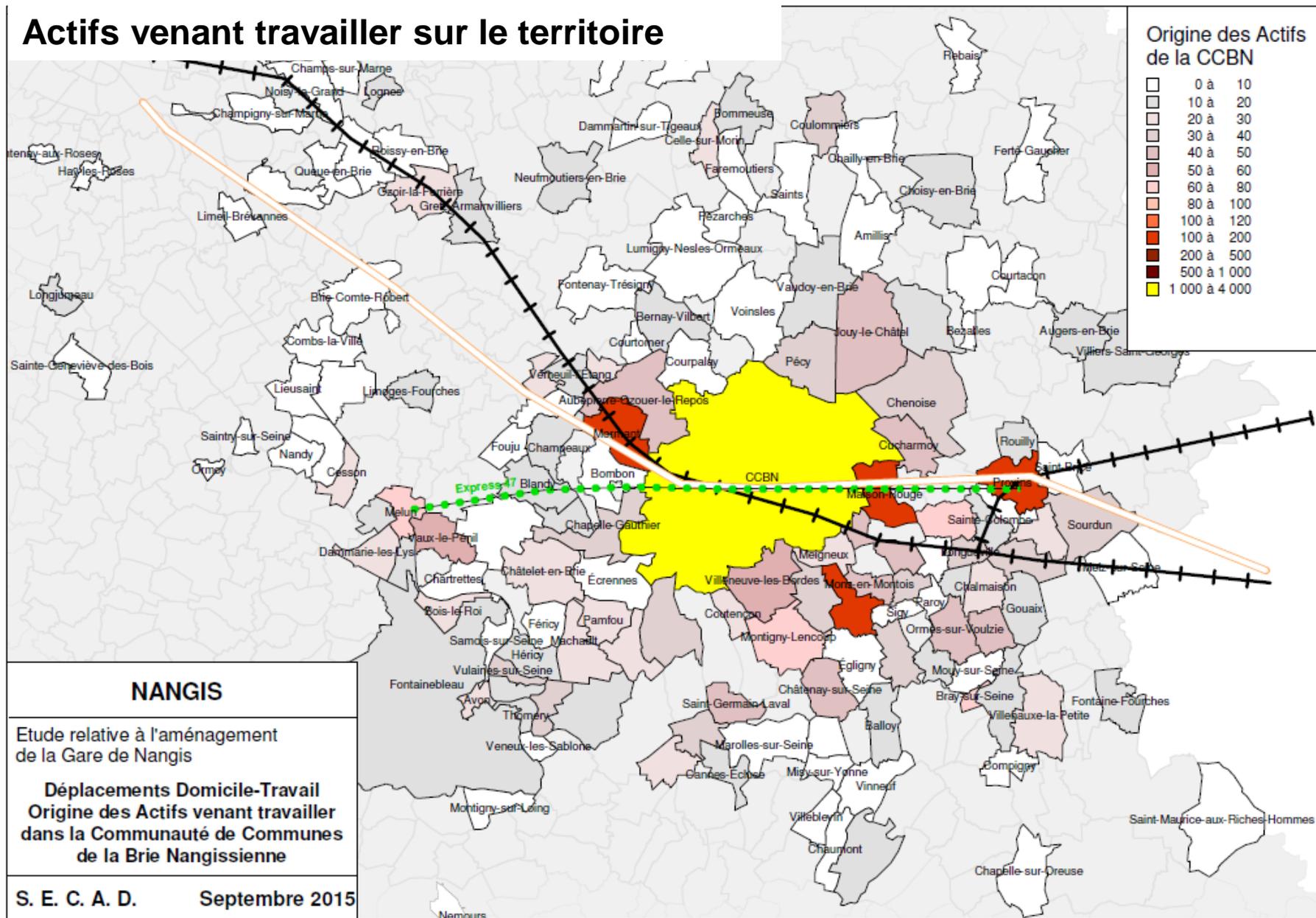
- **La gare de Nangis :**
 - > Une fréquentation supérieure aux gares voisines : > 1 750 voyageurs par jour en 2015 (en semaine)
 - > Une aire de chalandise étendue mais une gare qui n'entre pas en concurrence avec les gares voisines (éloignement)

- **L'offre de stationnement (enquête réalisée sur site) :**
 - > Une offre saturée de 7h à 19h
 - > 420 places utilisées par les usagers quotidiens du train
 - > +/- 180 places utilisées par des « véhicules tampons »
 - > 60 places occupées de façon illicite

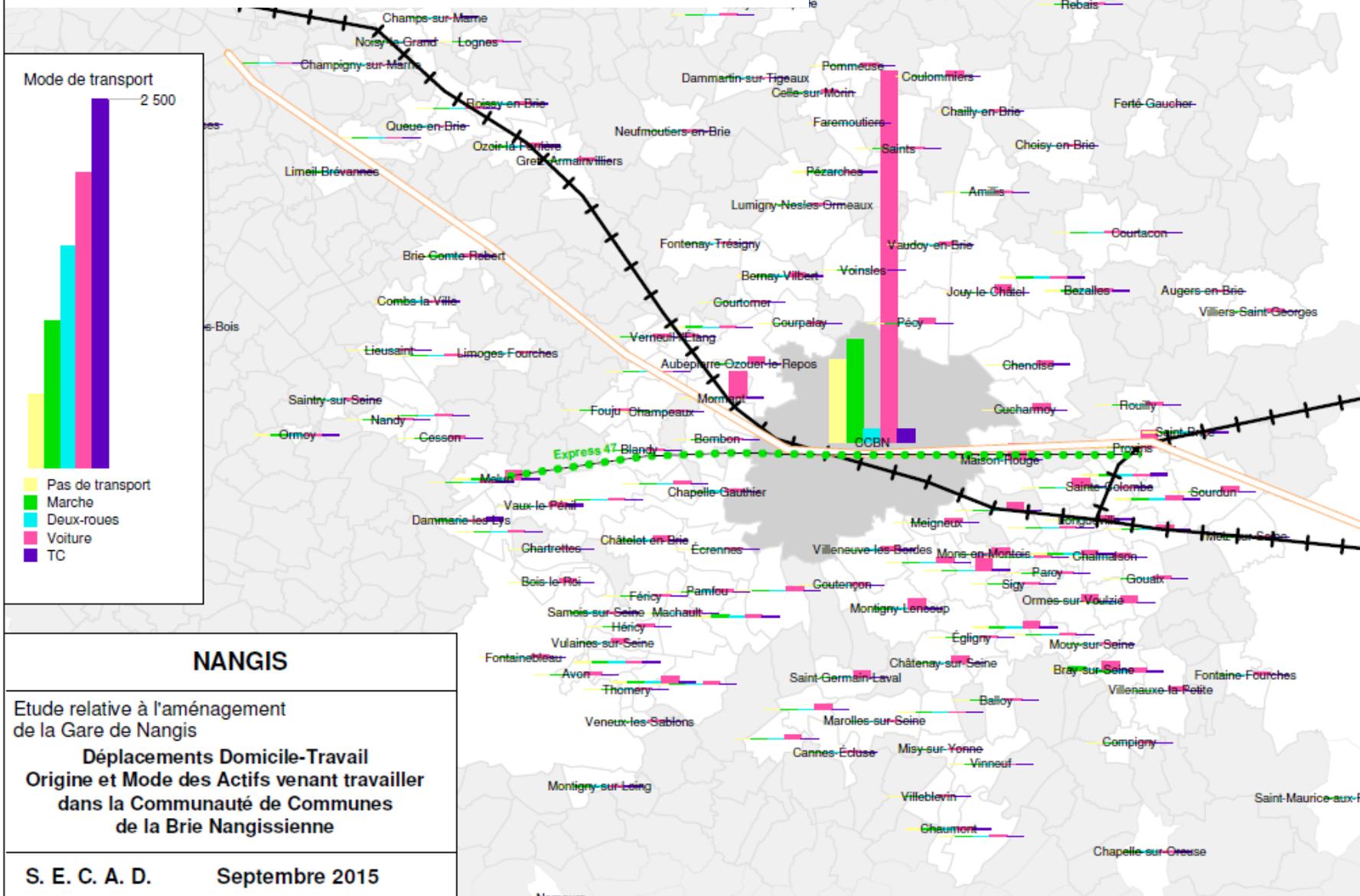
- **Un besoin en stationnement évalué à 600 places**



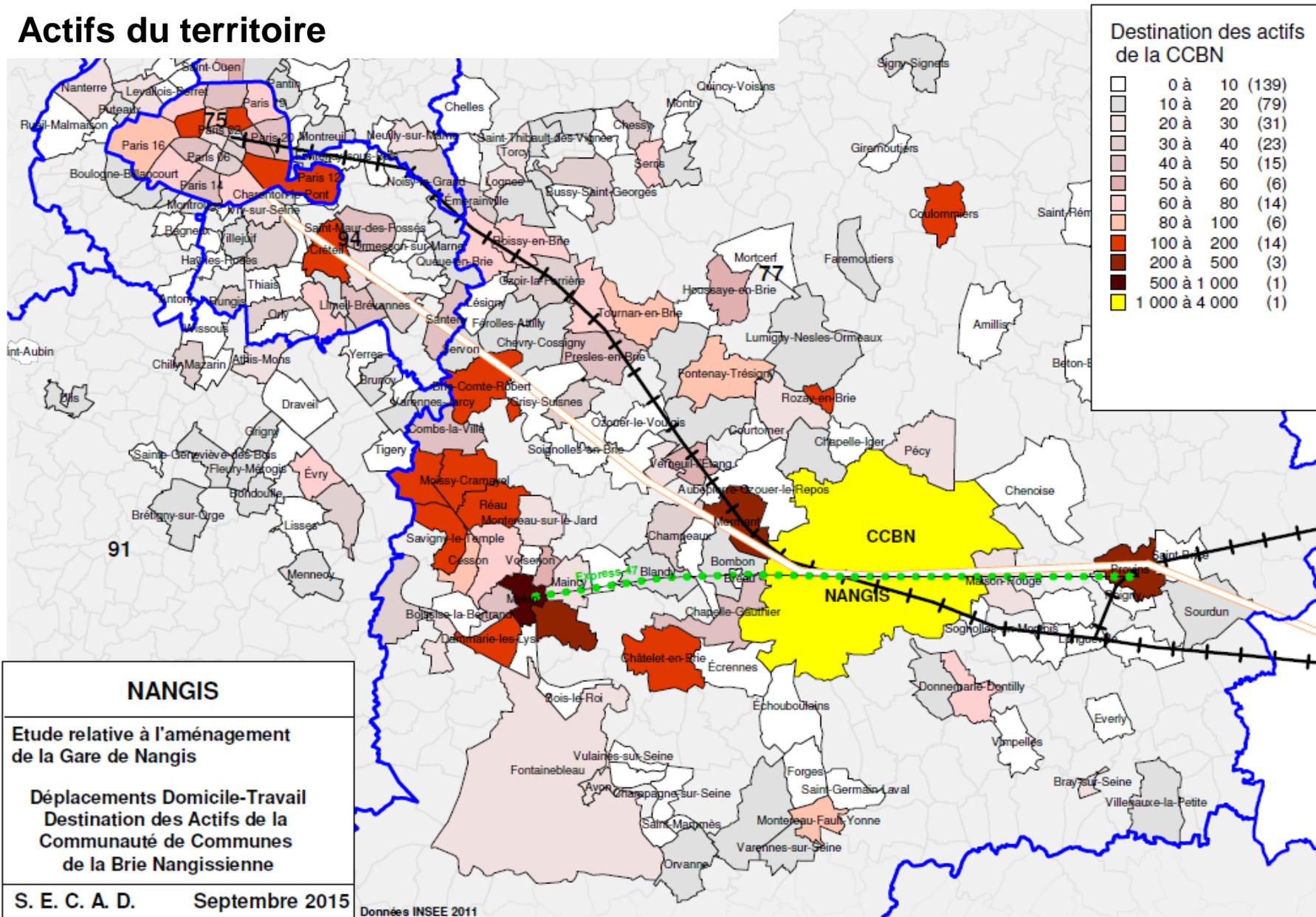
Actifs venant travailler sur le territoire



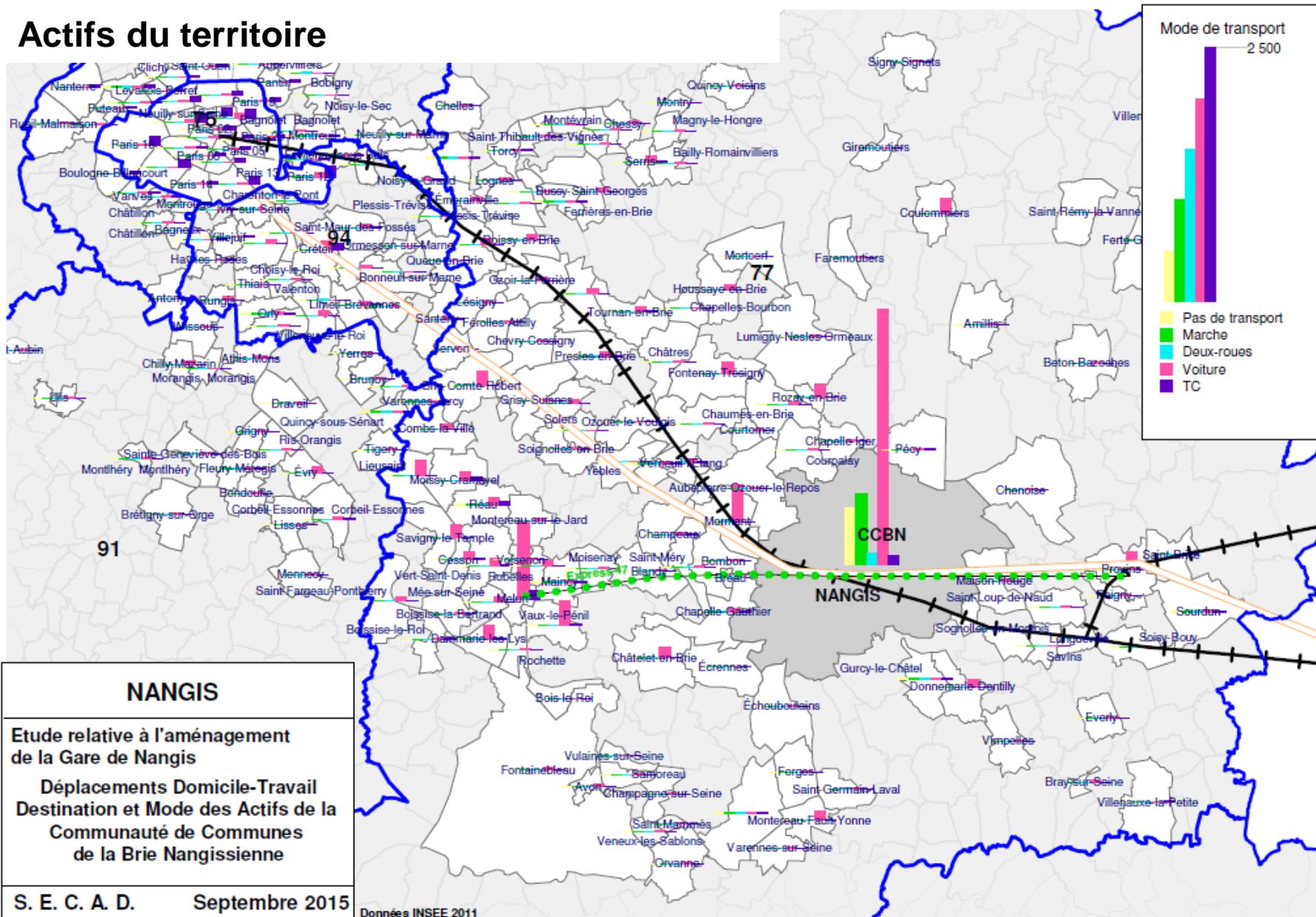
Actifs venant travailler sur le territoire



Actifs du territoire



Actifs du territoire



2. BILAN DE LA CONCERTATION CITOYENNE

8 JUIN – 20 JUILLET 2015

PRÉSENTATION EN ANNEXE



3. PRÉSENTATION DES SCÉNARIOS ÉTUDIÉS



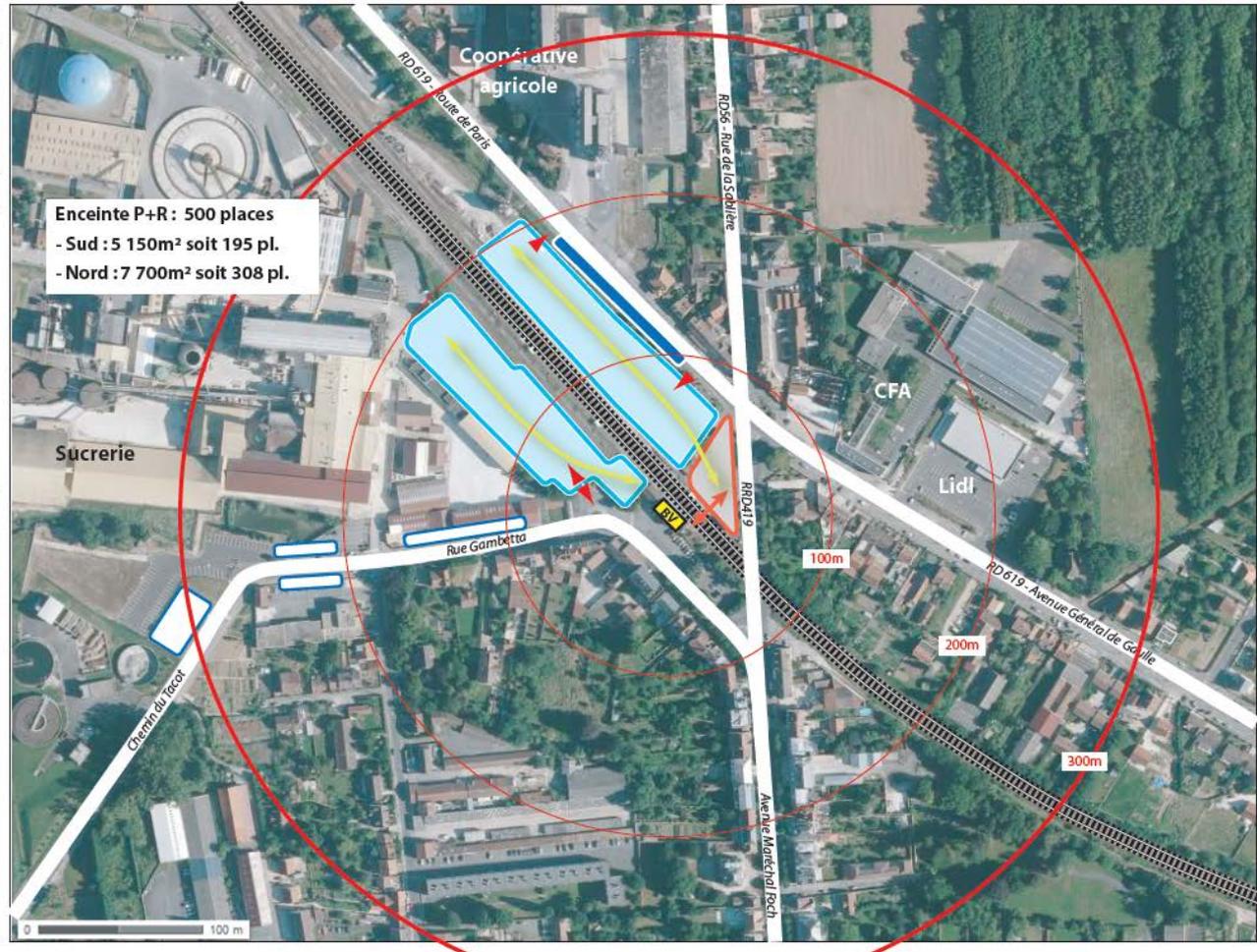
ÉLABORATION DES SCÉNARIOS

- **Travail thématique**, étude portant sur :
 - > les marges de manœuvre possibles
 - > les pistes de solutions techniques les plus appropriées
 - > les différentes alternatives envisageables
- Nombreux invariants : **peu de marges de manœuvre du fait d'un espace très contraint**
- Objectif : **proposer des scénarios contrastés et réalistes**
- Analyse comparative menée pour **faire émerger un scénario préférentiel**



SCÉNARIOS ÉTUDIÉS

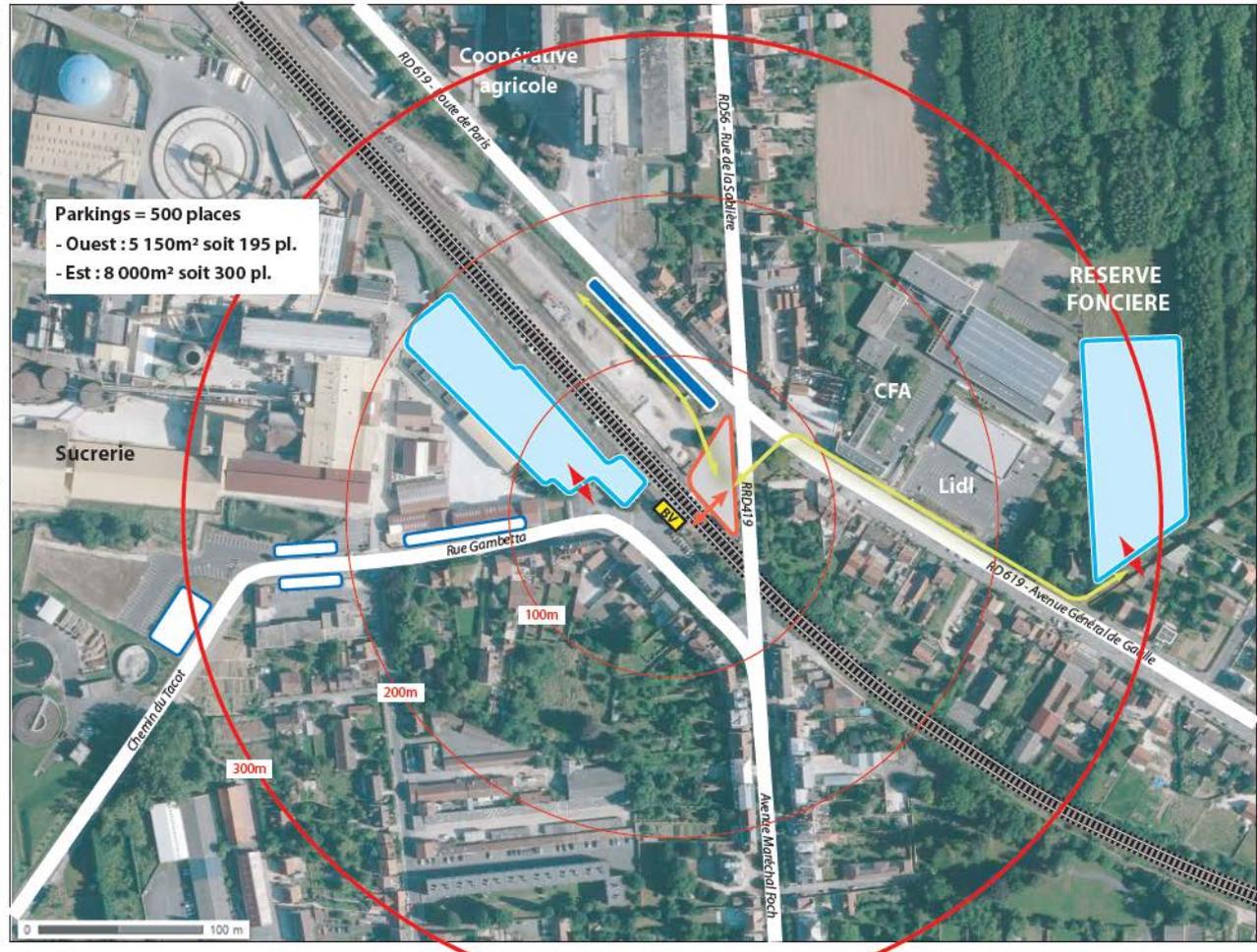
NANGIS (77)	
Etude du Pôle gare - Scénarios	
Schéma de principes	
SCENARIO 2	
<i>(Source : géoportail, juin 2015)</i>	
SECAD - Transamo	Juillet 2015



SCÉNARIOS ÉTUDIÉS

NANGIS (77)	
Etude du Pôle gare - Scénarios Schéma de principes SCENARIO 3 <i>(Source : géoportail, juin 2015)</i>	
SECAD - Transamo	Juillet 2015

Stationnement ABONNES	
	Enceinte ABONNES
	Accès
	Parking en surface
Stationnement NON-ABONNES	
Parcimètres	
	Invariants
	Emplacements supplémentaires 20 places
Rabattement sur gare depuis parkings	
	Cheminement à aménager
Officialisation de l'entrée Nord	
	Accès à aménager
	Enceinte dépose-minute et stationnement GIG/GIC

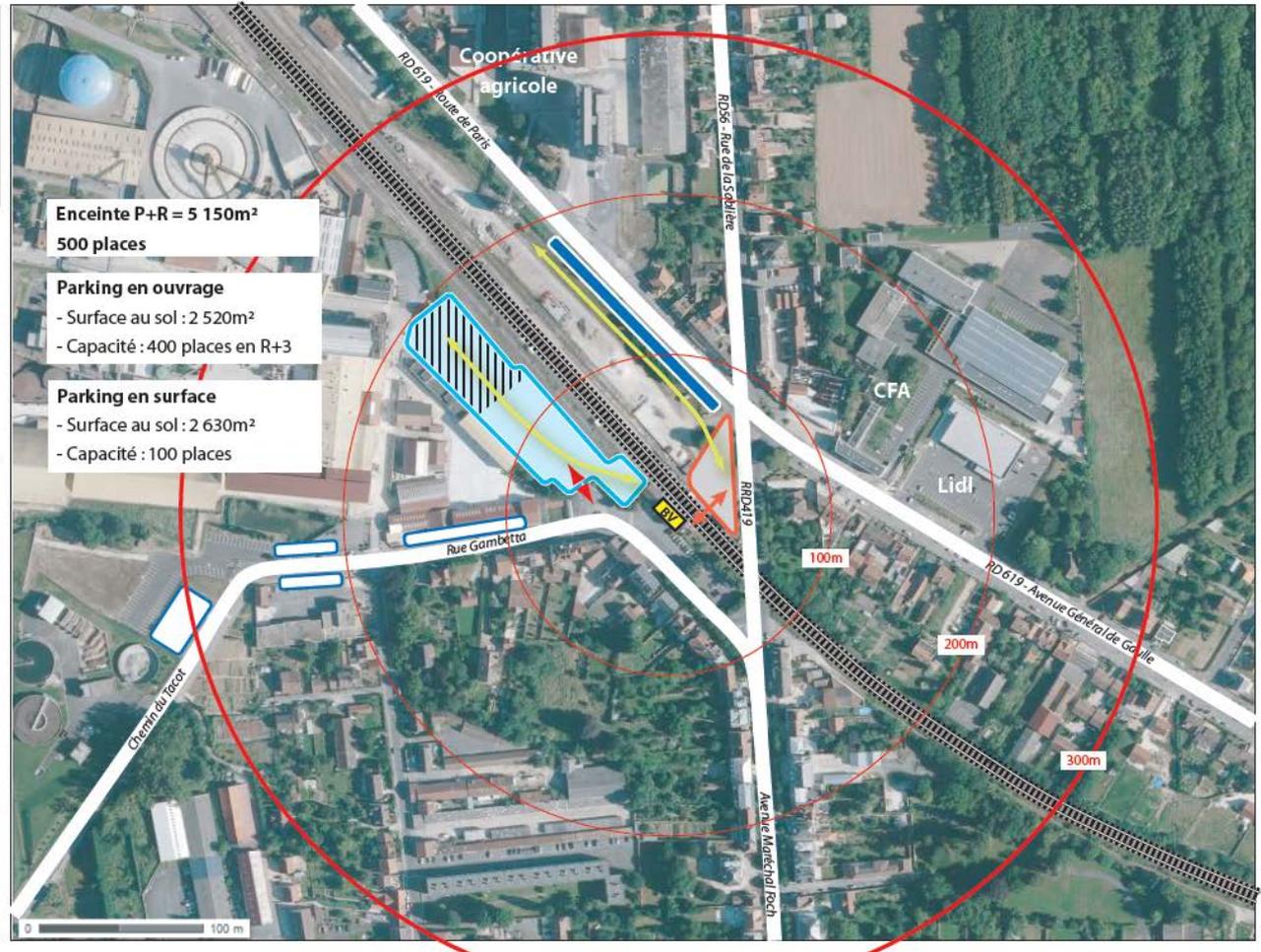


4. PROPOSITION D'UN SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL



PROPOSITION D'UN SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL

NANGIS (77)	
Etude du Pôle gare - Scénarios	
Schéma de principes	
SCENARIO 1	
(Source : géoportail, juin 2015)	
SECAD - Transamo	Juillet 2015



Stationnement ABONNES	
	Enceinte P+R - ABONNES
	Accès
	Partie en ouvrage
	Partie en surface
Stationnement NON-ABONNES	
Parcimètres	
	Invariants
	Emplacements supplémentaires 20 places
Rabattement sur gare depuis parkings	
	Cheminement à aménager
Officialisation de l'entrée Nord	
	Accès à aménager
	Enceinte dépose-minute et stationnement GIG/GIC



PROPOSITION D'UN SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL

- **Stationnement** : construction d'un parc relais de 500 places en lieu et place du parking de la rue du Piège, à proximité immédiate de la gare. Ouvrage répondant aux exigences du Plan de Déplacements Urbains de la Région et du STIF (tarif attractif, ouvrage sécurisé, entretenu, etc.)
- **Parvis et desserte bus-cars** : aménagement de 3 postes à quai dédiés, d'une voie sécurisée de dépose minute (et reprise quart d'heure) et d'un parvis libéré de tout stationnement, au profit des usagers du train et des lignes de bus-cars
- **Entrée Nord** : aménagement d'une emprise dédiée à la dépose minute et au stationnement, avec un accès sécurisé au pôle gare
- **Accessibilité** : aménagement de cheminements lisibles et accessibles, création d'une consigne vélo sécurisée dans le parc relais et d'un abris vélos en libre service



EN SYNTHÈSE...

Organiser le stationnement des rabatants

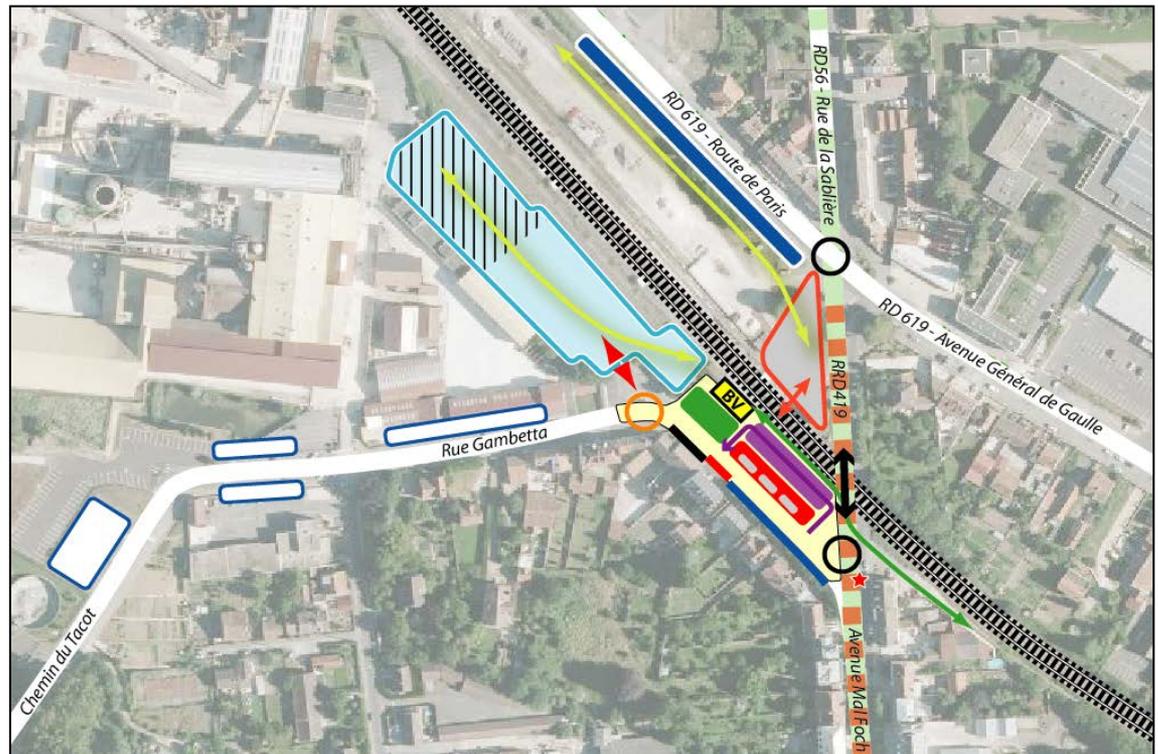
- Enceinte P+R
- Accès P+R
- Partie en ouvrage
- Partie en surface
- Stationnement occasionnel - emplacements existants
- Stationnement occasionnel à organiser
- Organiser les liaisons piétonnes parking-gare

Organiser le parvis gare

- Espace public consacré aux piétons
- Dépose-minute / reprise 1/4 d'heure
- Gare routière : 3 postes à quai
- Arrêt de bus en pleine voie (L.47)
- Stationnement à durée limitée
- Redimensionner le carrefour (L.47)
- Valoriser les terrasses des commerces
- Délocaliser l'arrêt "Mal Foch"
- Officialiser l'accès Nord

Organiser l'accessibilité piétonne

- Zone de rencontre
- Zone 30 nouvelle
- Requalifier le linéaire de trottoir
- Réaménager les carrefours en faveur des piétons
- PN modes doux
- Créer une continuité piétonne et cycle (chemin de la Gare)



DANS LE DÉTAIL...



DANS LE DÉTAIL...

Parc relais

Ouvrage : 400 places
 En surface : 80 à 100 places*
 Places PMR
 Places SNCF
 Consigne vélos sécurisée (10 places)

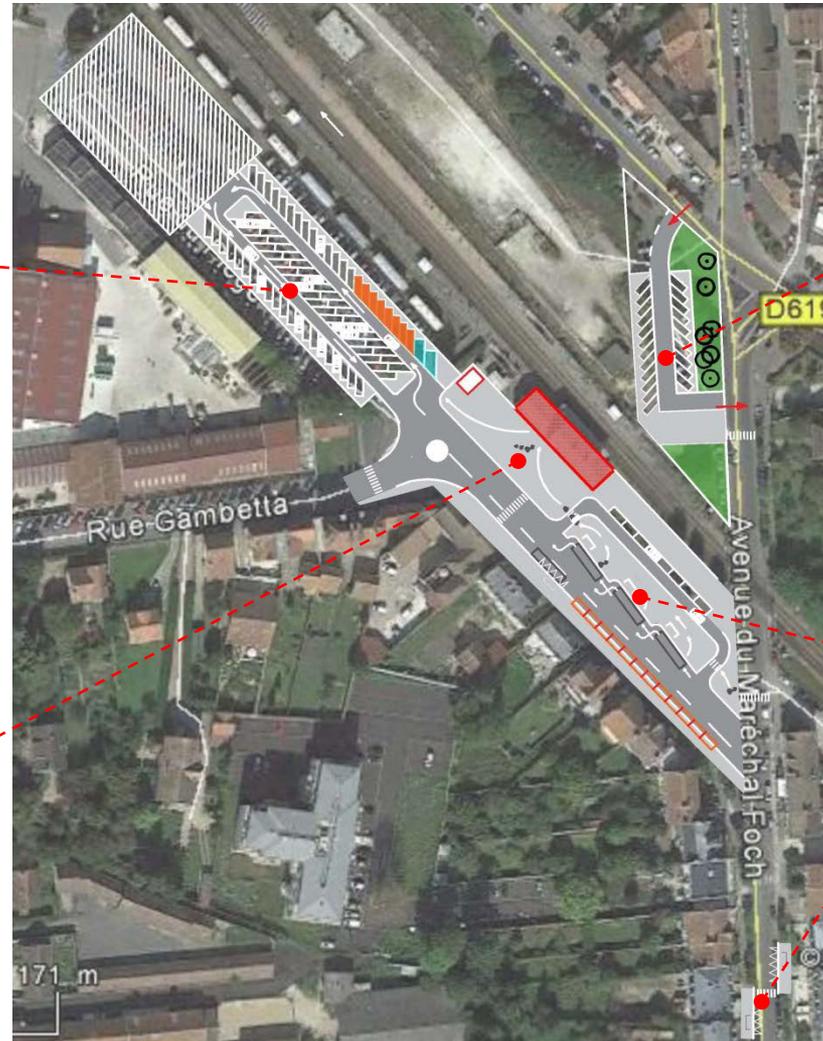
Foncier Ville / SNCF

*+ 100 places aux abords

Parvis

Parvis pacifié et sécurisé

Foncier SNCF



Entrée Nord

Stationnement : 10 à 15 places
 Dépose-reprise : 5 à 10 places

Foncier SNCF / Département

Bus – cars

3 postes à quai
 1 arrêt en pleine voie (Café de la Gare)
 2 arrêts en pleine voie (Av. Maréchal Foch)

Dépose – reprise

1 voie sécurisée dédiée
 8 places

Foncier SNCF / Ville / Département



Information statique P+R - DANS ENCEINTE P+R
 Plan de région / Plan de Bassin / Plan de proximité / Plan de lieu
 Règlement du P+R (+ contact gestionnaire)
 Modalités d'abonnement (tarifs, ...)

Information dynamique - BV
 Panneau général des départs de trains & perturbations
 Panneau général des départs de bus & perturbations

Route de Paris & avenue Gal de Gaulle
 Jalonement routier vers PEM

Information statique - BV et PARVIS
 Plan de région / Plan de Bassin /
 Plan de proximité / Plan de lieu (avec affectation des postes à quai)

Information statique
 Plan de région / Plan de Bassin / Plan de proximité /
 Plan de lieu

Information dynamique - EN ENTREE P+R
 Panneau sur état des disponibilités (nb places disponibles)

Information dynamique
 Panneau général des départs de trains & perturbations

Ch. du Tacot et rue Gambetta
 Jalonement routier vers PEM
 Jalonement routier vers P+R
 Jalonement routier vers dépose-minute

Information statique
 Signalétique de position dépose-minute
 Signalétique de position places GIG/GIC

Jalonement routier vers P+R

Information statique
 Signalétique de position stationnement vélo libre-service
 Signalétique de position consignes vélo

Information statique
 Signalétique de position stationnement vélo libre-service

Information statique Gare Routière (PANNEAU CENTRAL)
 Plan de région / Plan de Bassin / Plan de proximité / Plan de lieu (avec affectation des quais)
 Affichage perturbation(s)
 Règlementation GR + contact gestionnaire + grille tarifaire
 Fonctionnement des bus : amplitude horaire, jour de fonctionnement, ...

Information statique Arrêts
 Nom arrêt
 Plan des lignes et grilles horaires des lignes concernées

Information statique
 Signalétique de position dépose-minute
 Signalétique de position places GIG/GIC

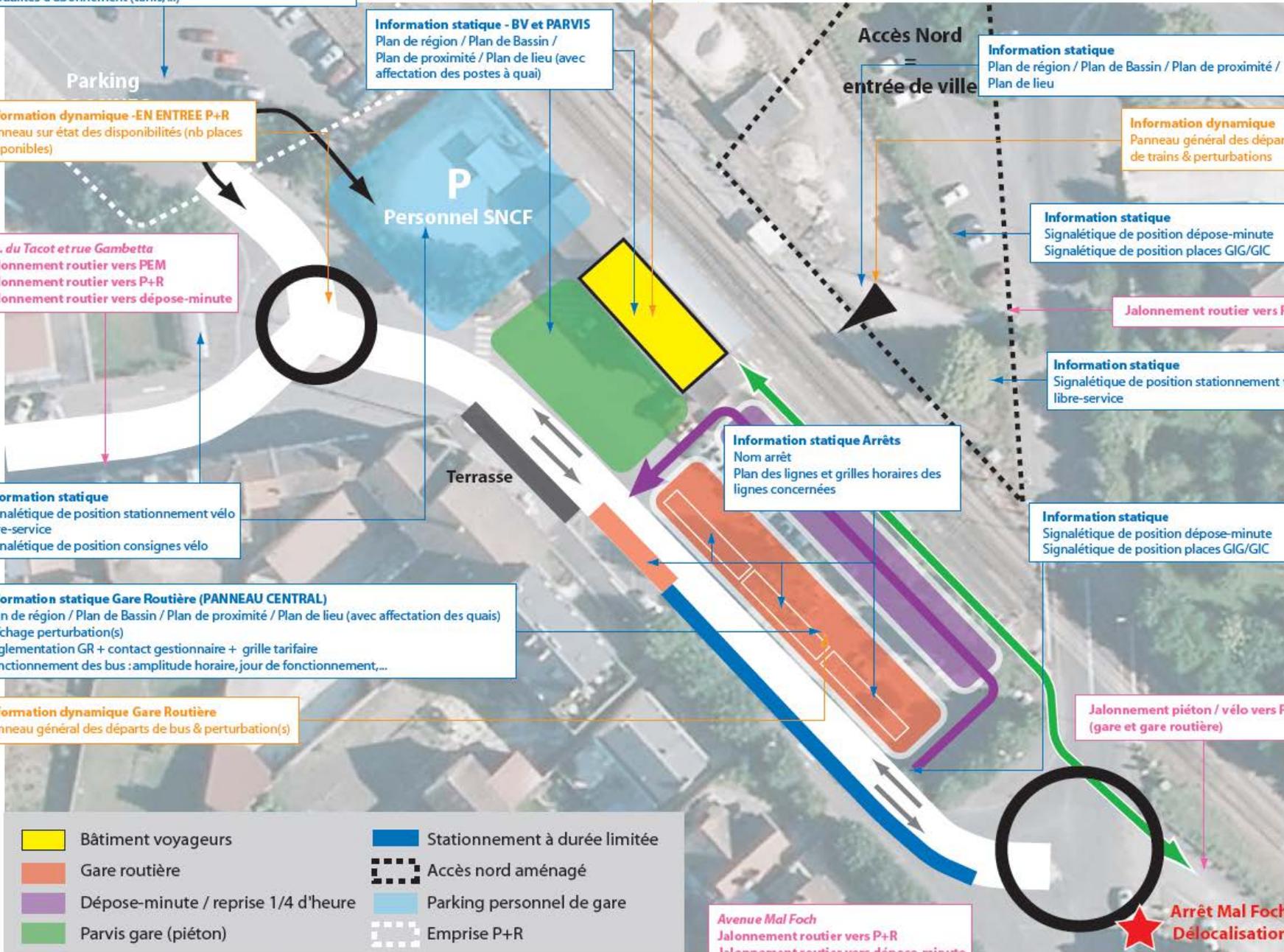
Information dynamique Gare Routière
 Panneau général des départs de bus & perturbation(s)

Jalonement piéton / vélo vers PEM (gare et gare routière)

-  Bâtiment voyageurs
-  Stationnement à durée limitée
-  Gare routière
-  Accès nord aménagé
-  Dépose-minute / reprise 1/4 d'heure
-  Parking personnel de gare
-  Parvis gare (piéton)
-  Emprise P+R

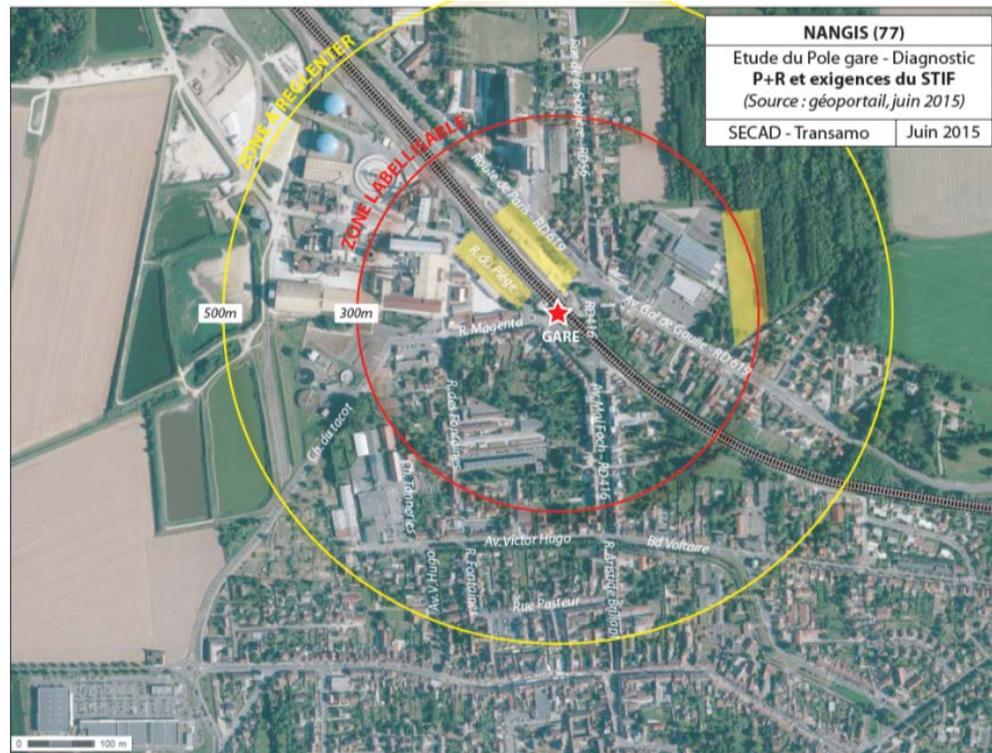
Avenue Mal Foch
 Jalonement routier vers P+R
 Jalonement routier vers dépose-minute

Arrêt Mal Foch
Délocalisation



STATIONNEMENT

- Zone labellisable (cercle rouge) : un parc relais peut être labellisé par le STIF dès lors qu'il se trouve dans un périmètre de 300 m autour du pôle gare
- Zone réglementée (cercle jaune) : réglementation du stationnement imposée dans un périmètre de 500 m autour du pôle gare



IMPACTS DU PROJET

- **Priorité : répondre aux dysfonctionnements relevés lors des enquêtes sur site et du diagnostic**

- **Plusieurs impacts positifs :**
 - > Stationnement au sein du pôle et aux abords
 - > Circulation et accessibilité au sein du pôle et aux abords
 - > Ouverture sur le Nord
 - > Information voyageurs et signalétique
 - > etc.

- **Points importants à prendre en compte :**
 - > Phase travaux : recherche de solutions par la Ville pour gérer le stationnement pendant cette phase transitoire
 - > Lier le projet avec les réflexions sur le passage à niveau, la mise en accessibilité de la gare, l'électrification de la ligne (après 2020), les projets urbains environnants, etc.



IMPACTS DU PROJET

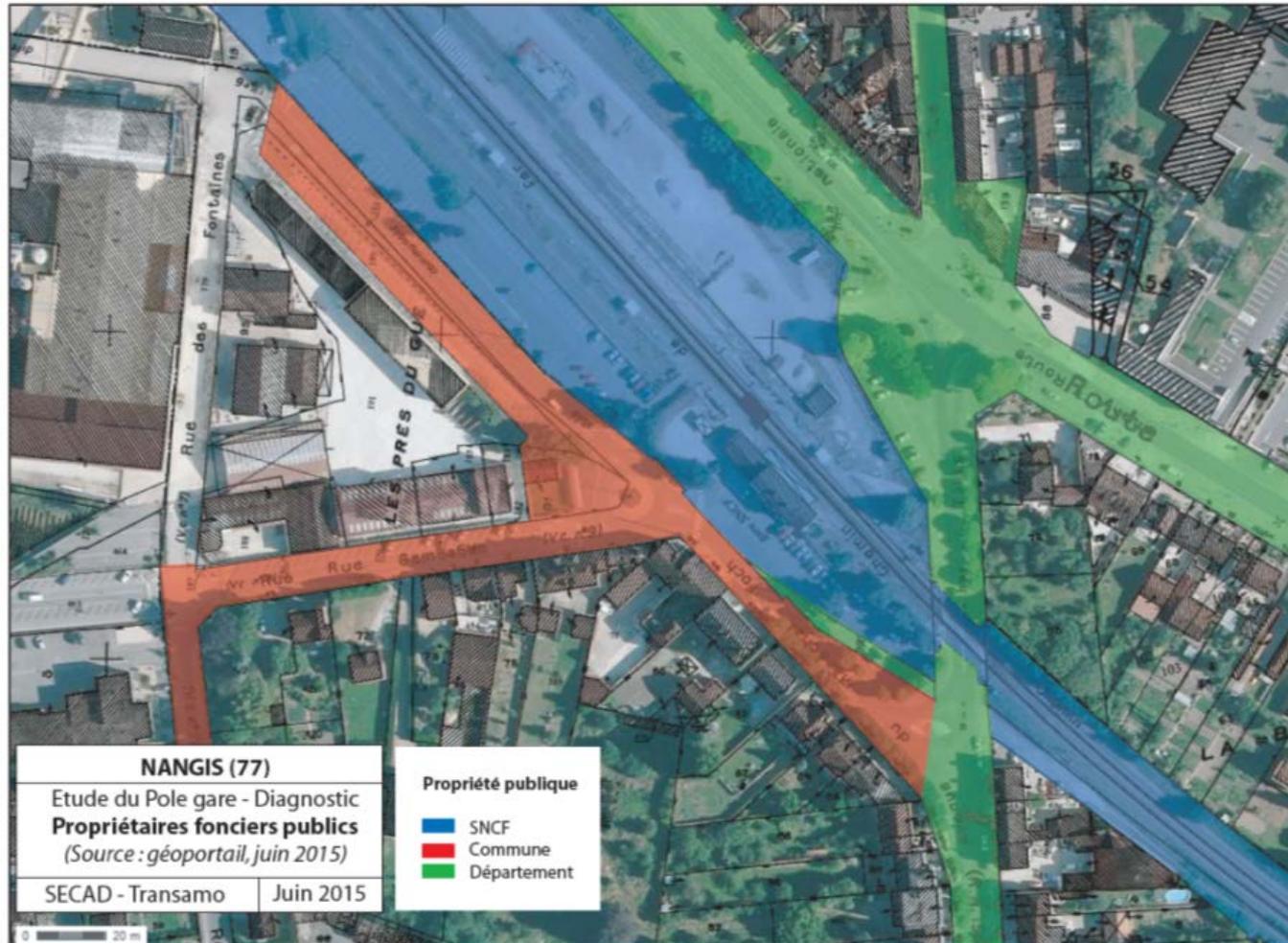
	Impacts
Stationnement	Création d'un parc relais à proximité immédiate de la gare (500 places) Équipement pour les usagers quotidiens et occasionnels des transports Aménagement de places PMR, agents SNCF
Dépose - reprise	Aménagement dédié et sécurisé au Nord et au Sud (autour des postes à quai)
Accessibilité	Amélioration des conditions d'accueil et du confort Aménagement de cheminements sécurisés au sein du pôle et aux abords Séparation des flux et suppression des conflits d'usage Création d'une consigne vélo sécurisée (10 places) et d'un abris en libre service (20 places)
Bus	Réorganisation de la desserte avec 3 postes à quai dédiés (descente-montée) et 3 arrêts en pleine voie
Signalétique - information	Information dynamique et statique proposée au Nord et au Sud Meilleure lisibilité du pôle et de ses composantes



CONDITIONS DE RÉALISATION

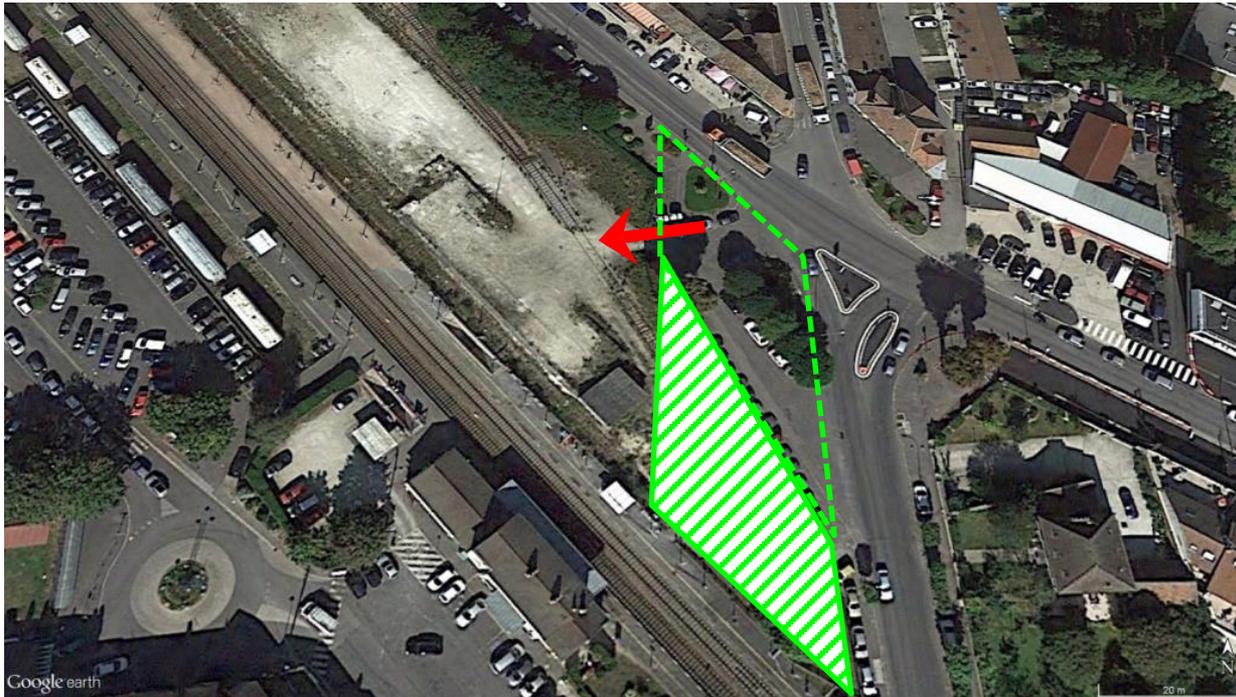


FONCIER



FONCIER

- Une parcelle à mobiliser pour permettre l'aménagement de l'entrée Nord (accord de principe avec SNCF)
- Objectif : permettre l'aménagement d'une entrée Nord et proposer une offre de dépose-reprise et de stationnement complémentaire



PORTAGE DU PROJET

- Proposition de portage :

	SNCF	Ville - CCBN
Parc relais	MOA – exploitation*	-
Parvis	MOA	Gestion - entretien
Postes à quai	MOA	Gestion - entretien
Entrée Nord	MOA	Gestion - entretien
Autres aménagements	-	MOA et gestionnaire

MOA : maître d'ouvrage (porteur du projet)

*Exploitation confiée à Effia, filiale de SNCF



COÛT ET FINANCEMENT DU PROJET

- Première estimation (à confirmer lors des études opérationnelles) :

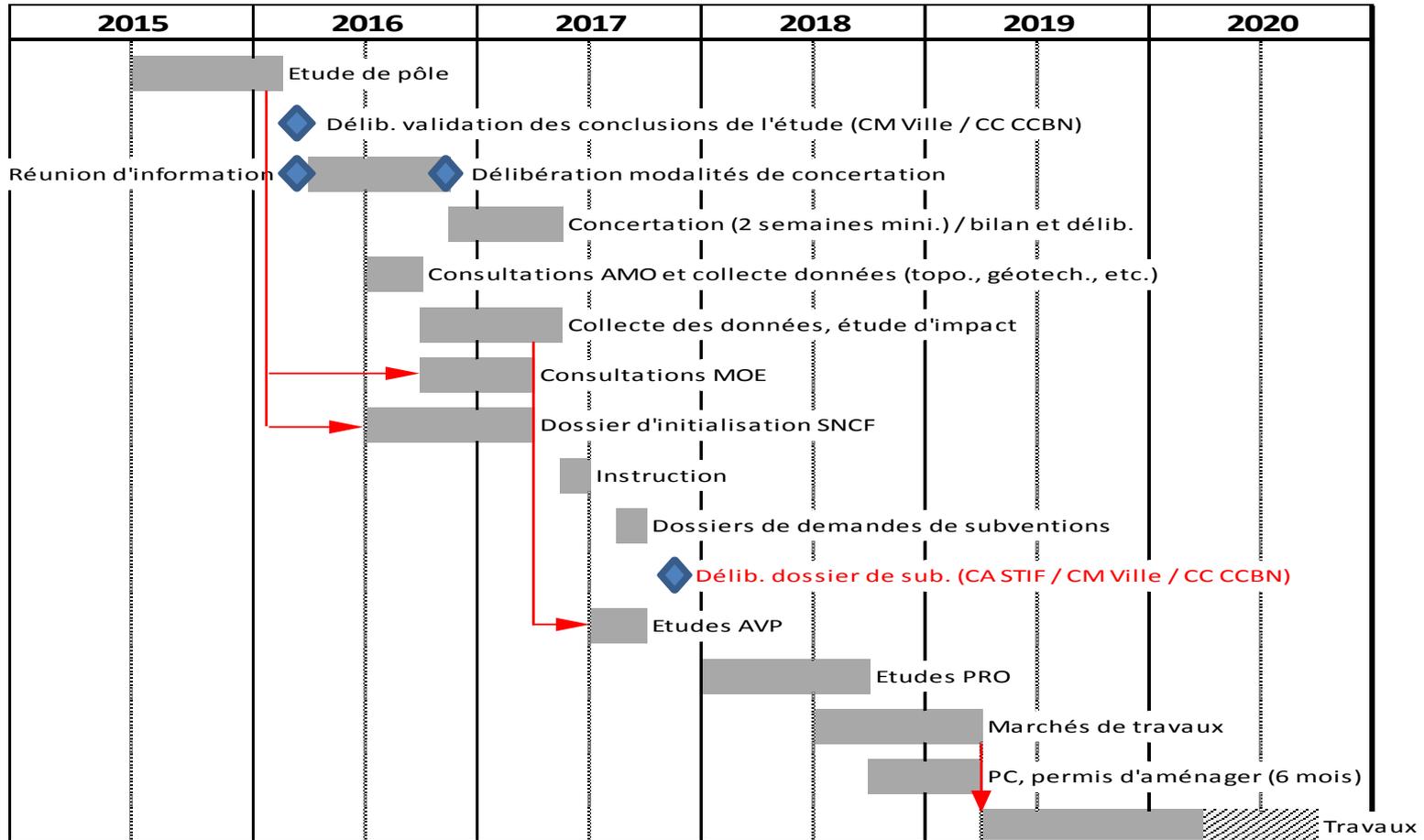
	Coût prévisionnel	STIF	SNCF	Ville-CCBN
P+R	5,2 M€	70%	30%	-
Parvis	55 K€	70%	30% (à préciser)	
Postes à quai Dépose minute	320 K€	70%	-	30%
Consigne vélos	30 K€	70%	30%	-
Abris vélos	20 K€	70%	30%	-
Emprise Nord	245 K€	50%	-	50%
Voirie Sud (gare)	190 K€	70%	-	30%
Arrêts Maréchal Foch	80 K€	70%	-	30%
Information voyageurs Signalétique	90 K€	70%	30% (à préciser)	
TOTAL	6,2 à 6,5 M€			

- Le Département pourrait compléter le financement (politique de financement en cours de révision)
- La validation définitive du projet sera soumise aux différentes instances décisionnelles de chaque partenaire (conseil municipal / comité syndical / conseils d'administration STIF et SNCF)



CALENDRIER PRÉVISIONNEL

- Première approche, avec comme hypothèse un lancement du projet à très court terme :



5. QUESTIONS



MERCI DE VOTRE PARTICIPATION !

